

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 31.08.2016
Naše značka: MUBL 9728/2016
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 26.10.2016

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro JČK
pobočka Strakonice
Palackého nám. 1090
386 01 Strakonice

STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad pro stavební řízení na úseku pozemních komunikací (dále jen „silniční správní úřad“), příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (dále jen „stavební zákon“), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 31.08.2016 podal

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JČK, pobočka Strakonice, IČ: 013 12 774, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., v platném znění, v souladu s příslušnými ustanoveními části druhé zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění (dále jen „správní řád“)

p o v o l u j e

stavbu

„Polní cesta RCV6 – p.č. 1150 a 1160 v k.ú. Vrbno“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc.č. 1150 a 1160 v katastrálním území Vrbno, obci Kadov.

Stručný popis stavby:

Stavba spočívá v rekonstrukci stávající účelové komunikace (označené jako RCV6). Celková délka rekonstruované komunikace činí 980,53 m (z toho „větve A“ 754,61 m, „větve B“ 225,92 m). Šířka komunikace bude činit 4,0 m (3,5 m vozovka + 2x 0,25 m zpevněná krajnice) v úseku „větve A“ a 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m zpevněná krajnice) v úseku „větve B“.

Povrch komunikace bude z penetračního makadamu s dvojvrstevným asfaltovým nátěrem s posypem a zadrčením.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do stávající zeleně, budou vybudovány trativody a vsakovací jímky. Na trase budou vybudovány 2