

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 31.08.2016
Naše značka: MUBL 9728/2016
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 26.10.2016

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro JČK
pobočka Strakonice
Palackého nám. 1090
386 01 Strakonice

STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad pro stavební řízení na úseku pozemních komunikací (dále jen „silniční správní úřad“), příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (dále jen „stavební zákon“), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 31.08.2016 podal

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JČK, pobočka Strakonice, IČ: 013 12 774, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., v platném znění, v souladu s příslušnými ustanoveními části druhé zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění (dále jen „správní řád“)

p o v o l u j e

stavbu

„Polní cesta RCV6 – p.č. 1150 a 1160 v k.ú. Vrbno“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc.č. 1150 a 1160 v katastrálním území Vrbno, obci Kadov.

Stručný popis stavby:

Stavba spočívá v rekonstrukci stávající účelové komunikace (označené jako RCV6). Celková délka rekonstruované komunikace činí 980,53 m (z toho „větve A“ 754,61 m, „větve B“ 225,92 m). Šířka komunikace bude činit 4,0 m (3,5 m vozovka + 2x 0,25 m zpevněná krajnice) v úseku „větve A“ a 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m zpevněná krajnice) v úseku „větve B“.

Povrch komunikace bude z penetračního makadamu s dvojvrstevným asfaltovým nátěrem s posypem a zadrčením.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do stávající zeleně, budou vybudovány trativody a vsakovací jímky. Na trase budou vybudovány 2

výhybný, míjení vozidel bude též možné ve sjezdech na sousední nemovitosti nebo na jiné účelové komunikaci (polní cesty).

Vymezení účastníků řízení:

Účastníky tohoto stavebního řízení jsou

1. *Stavebník:*

- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JČK, pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice

2. *Vlastník dotčené stavby (na níž bude provedena změna) a vlastník pozemků, na kterých má být stavba prováděna:*

- Obec Kadov, Kadov 65, 387 33 Kadov

3. *Vlastníci staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:*

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/16, 370 49 České Budějovice

4. *Vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich (viz identifikace níže), může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdo mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.*

- Jedná se o vlastníky následujících pozemků a staveb: parc.č. st. 20 se stavbou č.p. 10, parc.č. st. 21 se stavbou č.p. 11, parc.č. 18, 172/3, 189/1, 192/7, 288/1, 288/3, 288/4, 288/5, 289, 291, 1036/3, 1041/1, 1041/13, 1132, 1134, 1136, 1145, 1147, 1148, 1151, 1152, 1154, 1155, 1156/1, 1156/2, 1157, 1158, 1159, 1161, 1162, 1163, 1164, vše v k.ú. Vrbno, 1239 v k.ú. Kadov u Blatné a 648, 649, 1030/1 v k.ú. Záboří u Blatné.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala projekční kancelář Ateliér DoPI, s.r.o., Ing. Zbyněk Píša - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.

2. Při provádění stavebních prací musí být dodrženy podmínky stanovené v níže uvedených stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí:

- Vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 09.09.2015, č.j. M18391-16078701 (vyjádření z hlediska elektrické sítě) a E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 05.02.2016, č.j. F5285-169101343 (souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu), ve kterých jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.“ „Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení.“ „Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR.“ „Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu.“ „Veškeré práce s mechanizací, jejichž částí se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV

a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce“.

- Vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 09.09.2015, č.j. M18391-16078701 (vyjádření z hlediska sítě plynu) a E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 09.03.2016, č.j. A20504-16107324 (souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu), ve kterých jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „Jelikož není možné určit stávající hloubku uloženého plynovodu, upozorňuji Vás na stav, kdy bude nutné na náklady investora stavby stávající plynovod z důvodu nízkého uložení přeložit do min. hloubky 1 metr pod niveletu komunikace z důvodu bezpečného provozování plynárenského zařízení.“ „Objednání přesného vytyčení trasy vedení v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení.“ „Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození.“ „Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu.“ „Po skrývce stávajícího terénu nad plynovodem, před navedením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni zástupci Regionální správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis.“
- Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 02.09.2015, č.j. 680249/15 a ze dne 15.02.2016, č.j. SW – 48/16, kde jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „Před zahájením zemních prací je nutno požádat o řádné vytyčení sítí s udáním hloubky uložení, aby nedošlo k jejich poškození při výkopových pracích.“ „Na trase kabelů nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavovaná stavební technika.“ „Kontrolu obnažených sítí před záhozem provede zástupce společnosti CETIN a.s.“
- Závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 01.08.2016, č.j. MUBL 8257/2016-Po (souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona), které obsahuje následující podmínky: „Na lesní pozemky nesmí být ukládán žádný stavební či jiný materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti. Na lesních pozemcích nebude docházet k pohybu stavební techniky. Veškeré stavební práce provádět s ohledem na okolní lesní porosty, aby nedošlo k jejich poškození, zejména kořenového systému okrajových stromů. Případné mechanické poškození stromů nebo jejich kořenů je nutno neprodleně ošetřit nátěrem. Případná nutná opatření k zabezpečení stavby před škodami způsobenými zejména sesuvy půdy, pádem stromů apod., jak vyplývá z § 22 odst. 1 lesního zákona, předem projednat s příslušným odborným lesním hospodářem a poté předložit orgánu státní správy lesů ke schválení“.
- Vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 05.05.2016, č.j. KRPC-59084-1/ČJ-2016-020706, kde jsou pro povolení stavby uvedeny tyto podmínky: „Navrhovaná rekonstrukce polní cesty RCV6 musí obecně splňovat svými parametry hodnoty předepsané příslušnou normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest. V místech připojení polních cest na stávající síť pozemních komunikací je nutné zajistit potřebnou podmínku dostatečného rozhledu v normových hodnotách odstraněním všech překážek z rozhledových trojúhelníků. Rozhledové trojúhelníky je nutné udržovat bez překážek rozhledu i v budoucnosti (nutno pravidelně odstraňovat případné náletové dřeviny a přerostlou zeleň). Náhradní výsadba stromů musí být provedena v souladu s požadavky aktuálního znění ČSN 73 6109 (z února 2013), tzn. že stromy musí být sázeny mimo volnou korunu polní cesty, a to nejméně 0,5 m za hranu zářezu nebo patu násypu a jejich koruny (po dopěstování) nesmí zasahovat do průjezdního prostoru cesty a zabraňovat v rozhledu. S ohledem na bezpečnost

silničního provozu však výsadbu stromů či alejí podél cest vůbec nedoporučujeme.“
„Stávající dopravní značení B 13 – 3,5 t bude odstraněno“.

3. Před povolením užívání stavby musí být dokončena úprava trvalého svíslého dopravního značení a obnova vodorovného značení, dle přílohy č. B.2a projektové dokumentace – jedná se o odstranění stávající dopravní značky B 13.
4. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Dobu platnosti stavebního povolení je možné prodloužit na základě odůvodněné žádosti stavebníka, podanou před jejím uplynutím.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do 3 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavbu nelze provádět svépomocí (§ 160 stavebního zákona); název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a termín zahájení stavby bude písemně oznámen silničnímu správnímu úřadu nejpozději 10 dní před zahájením stavby.
7. V průběhu stavby bude provedena pouze 1 kontrolní prohlídka, která bude současně závěrečnou kontrolní prohlídkou.
8. Podle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona je možné dokončenou stavbu dopravní infrastruktury užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, k jehož vydání je příslušný zdejší silniční správní úřad.

Odůvodnění:

Dne 31.08.2016 podal stavebník k silničnímu správnímu úřadu žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu; tímto dnem bylo zahájeno stavební řízení.

K žádosti stavebník následně doložil projektovou dokumentaci stavby, smlouvu o právu provést stavbu na pozemcích parc.č. parc.č. 1150 a 1160 v k.ú. Vrbno, souhlas odboru výstavby a ÚP MěÚ Blatná podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 18.02.2016, č.j. MUBL 1853/2016, vyjádření PČR, DI Strakonice ze dne 24.02.2016, č.j. KRPC-18045-1/ČJ-2016-020706 (vrácení projektové dokumentace k přepracování) a ze dne 05.05.2016 č.j. KRPC-59084-1/ČJ-2016-020706, ve kterém je vyjádřen souhlas za podmínek uvedených ve výroku a závazná stanoviska dalších dotčených orgánů. Dále byla v dokladové části projektové dokumentace doložena vyjádření správců inženýrských sítí, která byla zohledněna v podmínkách povolení uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Silniční správní úřad oznámil po obdržení a následném doplnění žádosti dne 21.09.2016 účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Z důvodu velkého počtu účastníků stavebního řízení, kdy jejich počet překročil 30, bylo podle § 144 správního řádu zahájení řízení oznámeno veřejnou vyhláškou, která byla po dobu 15 dní vyvěšena na úřední desce MěÚ Blatná (vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup). Oznámení bylo dále zasláno k vyvěšení na úřední desku Obecního úřadu Kadov a Obecního úřadu Záboří, jelikož stavba sousedí ve své části též s nemovitostmi v katastrálním území Záboří u Blatné. V souladu s ustanovením § 113 odst. 3 stavebního zákona doručil silniční správní úřad oznámení o zahájení řízení do vlastních rukou (resp. do datové schránky) pouze stavebníkovi a z důvodu potřeby vyvěšení na úřední desce též Obci Kadov a Obci Záboří; ostatním účastníkům řízení bylo doručeno veřejnou vyhláškou. Dotčeným orgánům bylo oznámení doručeno jednotlivě, příp. prostřednictvím datové schránky. Stejným způsobem jako oznámení o zahájení řízení se doručuje i toto rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení stanovil silniční správní úřad podle ustanovení § 109 stavebního zákona, kdy účastníkem stavebního řízení je stavebník, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, vlastník stavby, na níž má být provedena změna, vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k tomuto pozemku nebo stavbě