

# Městský úřad Blatná

Odbor dopravy  
tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná  
tel.: 383 416 220

---

Váš dopis zn.

**Ze dne:** 31.08.2016  
**Naše značka:** MUBL 9784/2016  
**Vyřizuje:** Jan Valášek  
**Telefon:** 383 416 220  
**e-mail:** valasek@mesto-blatna.cz  
**Datum:** 26.10.2016

**Státní pozemkový úřad**  
**Krajský pozemkový úřad pro JČK**  
**pobočka Strakonice**  
Palackého nám. 1090  
386 01 Strakonice

## STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad pro stavební řízení na úseku pozemních komunikací (dále jen „silniční správní úřad“), příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (dále jen „stavební zákon“), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 31.08.2016 podal

**Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JČK, pobočka Strakonice, IČ: 013 12 774, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice**

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., v platném znění, v souladu s příslušnými ustanoveními části druhé zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění (dále jen „správní řád“)

### **p o v o l u j e**

stavbu

**„Polní cesta RCH1 a RCH2 – p.č. 1673, 1722 k.ú. Pole a 1232, 1263 k.ú. Vrbno“**

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc.č. 1673, 1722 v katastrálním území Pole a parc.č. 1232, 1263 v katastrálním území Vrbno, obci Kadov.

### Stručný popis stavby:

Stavba spočívá v rekonstrukci stávající účelové komunikace (označené jako RCH1 a RCH2). Celková délka rekonstruované komunikace činí 2 130,61 m (z toho RCH1 1067,87 m a RCH2 1062,74 m). Šířka komunikace bude činit 4,0 m (3,5 m vozovka + 2x 0,25 m zpevněná krajnice).

Povrch komunikace bude z penetračního makadamu s dvojitým asfaltovým nátěrem s posypem a zadrcením, s výjimkou objektu SO 103 (oprava v úseku před napojením na silnici III/02019), kde bude proveden povrch z asfaltového betonu tl. 5 cm.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do stávající zeleně a příkopů, budou vybudovány travivody a vsakovací jímky; součástí stavby jsou též trubní propustky pod komunikací a pod sjezdy. Na trase bude vybudováno 7 výhyben, míjení vozidel bude též možné ve sjezdech na sousední nemovitosti nebo na jiné účelové komunikaci (polní cesty).

#### Vymezení účastníků řízení:

Účastníky tohoto stavebního řízení jsou

##### 1. Stavebník:

- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JČK, pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice
2. *Vlastník dotčené stavby (na níž bude provedena změna) a vlastník pozemků, na kterých má být stavba prováděna:*
- Obec Kadov, Kadov 65, 387 33 Kadov
3. *Vlastníci staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:*
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
  - E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/16, 370 49 České Budějovice
4. *Vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich (viz identifikace níže), může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdo mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.*
- Jedná se o vlastníky následujících pozemků a staveb: parc.č. st. 41/1 se stavbou č.p. 37, parc.č. st. 41/2 se stavbou bez č.p./č.e, parc.č. 1460, 1565, 1566, 1672, 1674, 1676, 1677, 1678, 1679, 1697, 1695, 1698, 1699, 1700, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1715, 1718, 1737, vše v k.ú. Pole, parc.č. st. 16/1 se stavbou č.p. 5, parc.č. st. 16/2 se stavbou č.p. 49, parc.č. 876/1, 876/2, 1034/1, 1214, 1216, 1218, 1219, 1239, 1242, 1243, 1244, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1252, 1253, 1254, 1255, 1257, 1259, 1261, 1262/1, 1262/2, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1298, vše v k.ú. Vrbno.

#### **Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala projekční kancelář Ateliér DoPI, s.r.o., Ing. Zbyněk Píša - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Při provádění stavebních prací musí být dodrženy podmínky stanovené v níže uvedených stanovisech dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a správce přilehlé silnice II/174:
  - Vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 09.09.2015, č.j. M18391-16078701 (vyjádření z hlediska elektrické sítě) a E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 05.02.2016, č.j. F5285-169101343, ve kterých jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při



realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.“ „Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení.“ „Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR.“ „Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu.“ „Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce“.

- Vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 09.09.2015, č.j. M18391-16078701 (vyjádření z hlediska sítě plynu), kde jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech (dále jen OP) plynárenského zařízení a ke stavbě v bezpečnostních pásmech (dále jen BP) je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 68 odst. 4 a § 69 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění. Souhlas se stavbou a činností v OP a souhlas se stavbou v BP zařízení distribuční soustavy plynu uděluje E.ON Česká republika s.r.o. jako zástupce E.ON Distribuce a.s. na základě žádosti investora stavby“. „Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob“. „Bude zajištěno objednání přesného vytýčení trasy vedení v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v OP resp. BP pásma plynárenského zařízení.“
- Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 02.09.2015, č.j. 680249/15 a ze dne 15.02.2016, č.j. SW – 48/16, kde jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „Před zahájením zemních prací je nutno požádat o řádné vytýčení sítí s udáním hloubky uložení, aby nedošlo k jejich poškození při výkopových pracích.“ „Na trase kabelů nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavovaná stavební technika.“ „Kontrolu obnažených sítí před záhozem provede zástupce společnosti CETIN a.s.“.
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje ze dne 12.02.2016, č.j. SÚS JčK 1792/2016, kde jsou mimo jiné uvedeny následující podmínky: „Povrch připojení bude proveden jako bezprašný a zpevněný, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky silnice vyjíždějícími vozidly (např. navržený dvouvrstvý nátěr a asfaltový koberec).“ „Nesmí dojít ke zhoršení současných odtokových poměrů srážkových vod ze silničního tělesa v místě připojení.“ „Vlastník polní cesty bude připojení k silnici II/174 udržovat v řádném stavebně-technickém stavu.“ „Napojení na vozovku silnice II/174 bude provedeno pomocí oříznutí hrany vozovky a provedení zálivky mezi vozovkou silnice a připojením.“ „Změna dopravního značení bude provedena na náklady žadatele. Zrušené stávající svislé dopravní značení na silnici II/174 bude předáno zástupci SÚS JčK.“ „Po dokončení úpravy připojení požadujeme vyzvat k protokolární kontrole jeho technického stavu.“ „V případě, že by při provádění stavebních prací došlo k záboru silnice II/174, bude požádáno o povolení u příslušného silničního správního úřadu“.
- Závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 17.06.2016, č.j. MUBL 6736/2016 (vodoprávní souhlas), kde jsou uvedeny následující podmínky: „Při



stavbě budou učiněna veškerá opatření, aby nebyly drobné vodní toky nijak poškozeny a znečištěny stavebním materiálem či závadnými látkami z použitých mechanizačních prostředků.“ „Stavebník zajistí prostřednictvím zhotovitele stavby zpracování havarijního a povodňového plánu stavby, který bude uložen u stavebního deníku stavby.“

- Závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 01.08.2016, č.j. MUBL 8257/2016-Po (souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona), které obsahuje následující podmínky: „Na lesní pozemky nesmí být ukládán žádný stavební či jiný materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti. Na lesních pozemcích nebude docházet k pohybu stavební techniky. Veškeré stavební práce provádět s ohledem na okolní lesní porosty, aby nedošlo k jejich poškození, zejména kořenového systému okrajových stromů. Případné mechanické poškození stromů nebo jejich kořenů je nutno neprodleně ošetřit nátěrem. Případná nutná opatření k zabezpečení stavby před škodami způsobenými zejména sesuvy půdy, pádem stromů apod., jak vyplývá z § 22 odst. 1 lesního zákona, předem projednat s příslušným odborným lesním hospodářem a poté předložit orgánu státní správy lesů ke schválení“.
  - Vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 05.05.2016, č.j. KRPC-59091-1/ČJ-2016-020706, kde jsou pro povolení stavby uvedeny tyto podmínky: „Navrhovaná rekonstrukce polních cest RCH1 a RCH2 musí obecně splňovat svými parametry hodnoty předepsané příslušnou normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest. V místech připojení polních cest na stávající síť pozemních komunikací je nutné zajistit potřebnou podmínku dostatečného rozhledu v normových hodnotách odstraněním všech překážek z rozhledových trojúhelníků. Rozhledové trojúhelníky je nutné udržovat bez překážek rozhledu i v budoucnosti (nutno pravidelně odstraňovat případné náletové dřeviny a přerostlou zeleň). Náhradní výsadba stromů musí být provedena v souladu s požadavky aktuálního znění ČSN 73 6109 (z února 2013), tzn. že stromy musí být sázeny mimo volnou korunu polní cesty, a to nejméně 0,5 m za hranu zářezu nebo patu násypu a jejich koruny (po dopěstování) nesmí zasahovat do průjezdního prostoru cesty a zabraňovat v rozhledu. S ohledem na bezpečnost silničního provozu však výsadbu stromů či alejí podél cest vůbec nedoporučujeme“.
3. Před povolením užívání stavby musí být dokončena úprava trvalého svislého dopravního značení a obnova vodorovného značení, dle přílohy č. C.1.2.5 projektové dokumentace.
  4. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Dobu platnosti stavebního povolení je možné prodloužit na základě odůvodněné žádosti stavebníka, podanou před jejím uplynutím.
  5. Stavba bude dokončena nejpozději do 3 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
  6. Stavbu nelze provádět svépomocí (§ 160 stavebního zákona); název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a termín zahájení stavby bude písemně oznámen silničnímu správnímu úřadu nejpozději 10 dní před zahájením stavby.
  7. V průběhu stavby bude provedena pouze 1 kontrolní prohlídka, která bude současně závěrečnou kontrolní prohlídkou.
  8. Podle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona je možné dokončenou stavbu dopravní infrastruktury užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, k jehož vydání je příslušný zdejší silniční správní úřad.