

Městský úřad Blatná

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 31.08.2016
Naše značka: MUBL 9784/2016
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 26.10.2016

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro JČK
pobočka Strakonice
Palackého nám. 1090
386 01 Strakonice

STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad pro stavební řízení na úseku pozemních komunikací (dále jen „silniční správní úřad“), příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (dále jen „stavební zákon“), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 31.08.2016 podal

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JČK, pobočka Strakonice, IČ: 013 12 774, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., v platném znění, v souladu s příslušnými ustanoveními části druhé zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění (dále jen „správní řád“)

p o v o l u j e

stavbu

„Polní cesta RCH1 a RCH2 – p.č. 1673, 1722 k.ú. Pole a 1232, 1263 k.ú. Vrbno“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc.č. 1673, 1722 v katastrálním území Pole a parc.č. 1232, 1263 v katastrálním území Vrbno, obci Kadov.

Stručný popis stavby:

Stavba spočívá v rekonstrukci stávající účelové komunikace (označené jako RCH1 a RCH2). Celková délka rekonstruované komunikace činí 2 130,61 m (z toho RCH1 1067,87 m a RCH2 1062,74 m). Šířka komunikace bude činit 4,0 m (3,5 m vozovka + 2x 0,25 m zpevněná krajnice).

Povrch komunikace bude z penetračního makadamu s dvojvrstevným asfaltovým nátěrem s posypem a zadrcením, s výjimkou objektu SO 103 (oprava v úseku před napojením na silnici III/02019), kde bude proveden povrch z asfaltového betonu tl. 5 cm.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do stávající zeleně a příkopů, budou vybudovány trativody a vsakovací jímky; součástí stavby jsou též trubní propustky pod komunikací a pod sjezdy. Na trase bude vybudováno 7 výhyben, míjení vozidel bude též možné ve sjezdech na sousední nemovitosti nebo na jiné účelové komunikaci (polní cesty).

Vymezení účastníků řízení:

Účastníky tohoto stavebního řízení jsou

1. Stavebník:

- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JČK, pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice
- 2. Vlastník dotčené stavby (na níž bude provedena změna) a vlastník pozemků, na kterých má být stavba prováděna:*
- Obec Kadov, Kadov 65, 387 33 Kadov
- 3. Vlastníci staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:*
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
 - E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/16, 370 49 České Budějovice
- 4. Vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich (viz identifikace níže), může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdo mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.*
- Jedná se o vlastníky následujících pozemků a staveb: parc.č. st. 41/1 se stavbou č.p. 37, parc.č. st. 41/2 se stavbou bez č.p./č.e, parc.č. 1460, 1565, 1566, 1672, 1674, 1676, 1677, 1678, 1679, 1697, 1695, 1698, 1699, 1700, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1715, 1718, 1737, vše v k.ú. Pole, parc.č. st. 16/1 se stavbou č.p. 5, parc.č. st. 16/2 se stavbou č.p. 49, parc.č. 876/1, 876/2, 1034/1, 1214, 1216, 1218, 1219, 1239, 1242, 1243, 1244, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1252, 1253, 1254, 1255, 1257, 1259, 1261, 1262/1, 1262/2, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1298, vše v k.ú. Vrbno.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala projekční kancelář Ateliér DoPI, s.r.o., Ing. Zbyněk Píša - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Při provádění stavebních prací musí být dodrženy podmínky stanovené v níže uvedených stanovisech dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a správce přilehlé silnice II/174:
 - Vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 09.09.2015, č.j. M18391-16078701 (vyjádření z hlediska elektrické sítě) a E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 05.02.2016, č.j. F5285-169101343, ve kterých jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při

realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.“ „Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení.“ „Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR.“ „Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu.“ „Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce“.

- Vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 09.09.2015, č.j. M18391-16078701 (vyjádření z hlediska sítě plynu), kde jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech (dále jen OP) plynárenského zařízení a ke stavbě v bezpečnostních pásmech (dále jen BP) je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 68 odst. 4 a § 69 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění. Souhlas se stavbou a činností v OP a souhlas se stavbou v BP zařízení distribuční soustavy plynu uděluje E.ON Česká republika s.r.o. jako zástupce E.ON Distribuce a.s. na základě žádosti investora stavby“. „Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob“. „Bude zajištěno objednání přesného vytyčení trasy vedení v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v OP resp. BP pásnu plynárenského zařízení.“
- Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 02.09.2015, č.j. 680249/15 a ze dne 15.02.2016, č.j. SW – 48/16, kde jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „Před zahájením zemních prací je nutno požádat o řádné vytyčení sítí s udáním hloubky uložení, aby nedošlo k jejich poškození při výkopových pracích.“ „Na trase kabelů nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavovaná stavební technika.“ „Kontrolu obnažených sítí před záhozem provede zástupce společnosti CETIN a.s.“.
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje ze dne 12.02.2016, č.j. SÚS JčK 1792/2016, kde jsou mimo jiné uvedeny následující podmínky: „Povrch připojení bude proveden jako bezprašný a zpevněný, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky silnice vyjíždějícími vozidly (např. navržený dvouvrstvý nátěr a asfaltový koberec).“ „Nesmí dojít ke zhoršení současných odtokových poměrů srážkových vod ze silničního tělesa v místě připojení.“ „Vlastník polní cesty bude připojení k silnici II/174 udržovat v řádném stavebně-technickém stavu.“ „Napojení na vozovku silnice II/174 bude provedeno pomocí oříznutí hrany vozovky a provedení zálivky mezi vozovkou silnice a připojením.“ „Změna dopravního značení bude provedena na náklady žadatele. Zrušené stávající svislé dopravní značení na silnici II/174 bude předáno zástupci SÚS JčK.“ „Po dokončení úpravy připojení požadujeme vyzvat k protokolární kontrole jeho technického stavu.“ „V případě, že by při provádění stavebních prací došlo k záboru silnice II/174, bude požádáno o povolení u příslušného silničního správního úřadu“.
- Závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 17.06.2016, č.j. MUBL 6736/2016 (vodoprávní souhlas), kde jsou uvedeny následující podmínky: „Při

stavbě budou učiněna veškerá opatření, aby nebyly drobné vodní toky nijak poškozeny a znečištěny stavebním materiálem či závadnými látkami z použitých mechanizačních prostředků.“ „Stavebník zajistí prostřednictvím zhotovitele stavby zpracování havarijního a povodňového plánu stavby, který bude uložen u stavebního deníku stavby.“

- Závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 01.08.2016, č.j. MUBL 8257/2016-Po (souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona), které obsahuje následující podmínky: „Na lesní pozemky nesmí být ukládán žádný stavební či jiný materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti. Na lesních pozemcích nebude docházet k pohybu stavební techniky. Veškeré stavební práce provádět s ohledem na okolní lesní porosty, aby nedošlo k jejich poškození, zejména kořenového systému okrajových stromů. Případné mechanické poškození stromů nebo jejich kořenů je nutno neprodleně ošetřit nátěrem. Případná nutná opatření k zabezpečení stavby před škodami způsobenými zejména sesuvy půdy, pádem stromů apod., jak vyplývá z § 22 odst. 1 lesního zákona, předem projednat s příslušným odborným lesním hospodářem a poté předložit orgánu státní správy lesů ke schválení“.
 - Vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 05.05.2016, č.j. KRPC-59091-1/ČJ-2016-020706, kde jsou pro povolení stavby uvedeny tyto podmínky: „Navrhovaná rekonstrukce polních cest RCH1 a RCH2 musí obecně splňovat svými parametry hodnoty předepsané příslušnou normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest. V místech připojení polních cest na stávající síť pozemních komunikací je nutné zajistit potřebnou podmínku dostatečného rozhledu v normových hodnotách odstraněním všech překážek z rozhledových trojúhelníků. Rozhledové trojúhelníky je nutné udržovat bez překážek rozhledu i v budoucnosti (nutno pravidelně odstraňovat případné náletové dřeviny a přerostlou zeleň). Náhradní výsadba stromů musí být provedena v souladu s požadavky aktuálního znění ČSN 73 6109 (z února 2013), tzn. že stromy musí být sázeny mimo volnou korunu polní cesty, a to nejméně 0,5 m za hranu zářezu nebo patu násypu a jejich koruny (po dopěstování) nesmí zasahovat do průjezdního prostoru cesty a zabraňovat v rozhledu. S ohledem na bezpečnost silničního provozu však výsadbu stromů či alejí podél cest vůbec nedoporučujeme“.
3. Před povolením užívání stavby musí být dokončena úprava trvalého svislého dopravního značení a obnova vodorovného značení, dle přílohy č. C.1.2.5 projektové dokumentace.
 4. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Dobu platnosti stavebního povolení je možné prodloužit na základě odůvodněné žádosti stavebníka, podanou před jejím uplynutím.
 5. Stavba bude dokončena nejpozději do 3 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 6. Stavbu nelze provádět svépomocí (§ 160 stavebního zákona); název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a termín zahájení stavby bude písemně oznámen silničnímu správnímu úřadu nejpozději 10 dní před zahájením stavby.
 7. V průběhu stavby bude provedena pouze 1 kontrolní prohlídka, která bude současně závěrečnou kontrolní prohlídkou.
 8. Podle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona je možné dokončenou stavbu dopravní infrastruktury užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, k jehož vydání je příslušný zdejší silniční správní úřad.

Odůvodnění:

Dne 31.08.2016 podal stavebník k silničnímu správnímu úřadu žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu; tímto dnem bylo zahájeno stavební řízení.

K žádosti stavebník následně doložil projektovou dokumentaci stavby, smlouvu o právu provést stavbu na pozemcích parc.č. 1673, 1722 v k.ú. Pole a parc.č. 1232, 1263 v k.ú. Vrbno, souhlas odboru výstavby a ÚP MěÚ Blatná podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 18.02.2016, č.j. MUBL 1851/2016, vyjádření PČR, DI Strakonice ze dne 24.02.2016, č.j. KRPC-18042-1/ČJ-2012-020706 (vrácení projektové dokumentace k přepracování) a ze dne 05.05.2016 č.j. KRPC-59091-1/ČJ-2016-020706, ve kterém je vyjádřen souhlas za podmínek uvedených ve výroku a závazná stanoviska dalších dotčených orgánů. Dále byla v dokladové části projektové dokumentace doložena vyjádření správců inženýrských sítí, která byla zohledněna v podmínkách povolení uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí (podmínku správce sítě el. energie týkající se přeložky sloupu NN 0,4 kV silniční správní úřad do výroku nezahrnul, neboť aktuální projektová dokumentace předložená k žádosti o stavební povolení s přeložkou sloupu neuvažuje).

Silniční správní úřad oznámil po obdržení a následném doplnění žádosti dne 21.09.2016 účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Z důvodu velkého počtu účastníků stavebního řízení, kdy jejich počet překročil 30, bylo podle § 144 správního řádu zahájení řízení oznámeno veřejnou vyhláškou, která byla po dobu 15 dní vyvěšena na úřední desce MěÚ Blatná (vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup). Oznámení bylo dále zasláno k vyvěšení na úřední desku Obecního úřadu Kadov. V souladu s ustanovením § 113 odst. 3 stavebního zákona doručil silniční správní úřad oznámení o zahájení řízení do vlastních rukou (resp. do datové schránky) pouze stavebníkovi a z důvodu potřeby vyvěšení na úřední desce též Obci Kadov; ostatním účastníkům řízení bylo doručeno veřejnou vyhláškou. Dotčeným orgánům bylo oznámení doručeno jednotlivě, příp. prostřednictvím datové schránky. Stejným způsobem jako oznámení o zahájení řízení se doručuje i toto rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení stanovil silniční správní úřad podle ustanovení § 109 stavebního zákona, kdy účastníkem stavebního řízení je stavebník, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, vlastník stavby, na níž má být provedena změna, vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, dále vlastníci sousedních pozemků nebo stavby na něm, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdo mají k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Při úvaze, kteří vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich mohou být prováděním stavby přímo dotčeni, vycházel silniční správní úřad z předpokladu, že dotčení mohou být toliko vlastníci těch nemovitostí, které se nachází na úrovni úseků dotčených stavbou nebo alespoň hraničí se začátkem/koncem těchto úseků. Vlastníky pozemků, které sice sousedí s pozemky dotčenými stavbou, ale hranice pozemků nachází se zcela mimo úseků dotčených stavbou, silniční správní úřad za účastníky řízení nepovažoval, neboť je zjevné, že jejich práva nemohou být stavbou ani jejím prováděním nikterak dotčena; takové pozemky proto silniční správní úřad neuváděl v oznámení o zahájení řízení ani v tomto rozhodnutí.

Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení (doručení účastníkům, kterým se doručovalo veřejnou vyhláškou, nastalo 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná) mohou účastníci řízení uplatnit své námitky, popřípadě důkazy a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Silniční

správní úřad dále stanovil, že vyjádření k podkladům pro vydání rozhodnutí (§ 36 odst. 3 správního řádu) mohou účastníci řízení uplatnit nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení (které nastalo 15. dnem ode dne vyvěšení, viz výše).

Nikdo z účastníků řízení neuplatnil ve stanovených lhůtách námitky či důkazy a silniční správní úřad neobdržel ve stanovené lhůtě ani vyjádření k pokladům rozhodnutí. Taktéž dotčené orgány neuplatnili ve stanovené lhůtě žádná další stanoviska (mimo vyjádření a stanoviska uplatněná před podáním žádosti).

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že předložené podklady jsou v souladu s požadavky uplatněnými dotčenými orgány, projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou, je v souladu s územně plánovací dokumentací a v dostatečné míře obsahuje obecné požadavky na výstavbu i požadavky na stavbu pozemních komunikací, stanovené zejm. vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Protože v místě připojení účelové komunikace (polní cesty) k silnici č. II/174 nedojde k zásadní změně jeho tvaru ani ke změně povrchu (připojení je již v současné době opatřeno živičným povrchem), nevydával silniční správní úřad samostatné rozhodnutí o povolení úpravy připojení podle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích. Vydání takového rozhodnutí se jeví jako nadbytečné též z toho důvodu, že vlastník (resp. majetkový správce) přilehlé silnice č. II/174, který by byl účastníkem řízení o povolení úpravy připojení, je účastníkem též tohoto stavebního řízení, a jeho požadavky byly ve výroku tohoto rozhodnutí zohledněny. Taktéž PČR DI Strakonice by byla dotčeným orgánem pro obě řízení.

Jelikož silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, tj. za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených stavbu při dodržení stanovených podmínek povolil.

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 správního řádu).

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení (účastníkům, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou, je rozhodnutí doručeno 15. dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Blatná) odvolání ve smyslu § 81 a § 82 správního řádu ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím odboru dopravy MěÚ Blatná.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy, v.r.

Poplatek:

Osvobozeno od správního poplatku podle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Kadov, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude veřejná vyhláška zaslána zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne 26.10. 2016 Sejmutó dne 11.11. 2016



Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:**účastníci řízení:**

stavebník (žadatel):

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JČK, pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)

vlastník stavby komunikace a stavebních pozemků:

Obec Kadov, Kadov 65, 387 33 Kadov (datovou schránkou) - **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

ostatní účastníci řízení:

veřejnou vyhláškou

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (datovou schránkou)

MěÚ Blatná, odbor životního prostředí, tř. T.G. Masaryka 322, 388 11 Blatná