



MUBLX009W242

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 13.06.2019
Spisová značka: MUBL 8782/2019/OD
Číslo jednací: MUBL 11916/2019
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 07.08.2019

Obec Hradiště

Hradiště 62
235 44 Kasejovice
které na základě plné moci zastupuje
Pavel Mareš
Dukelská 491
386 01 Strakonice

Opatření obecné povahy - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a odst. 6 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 13.06.2019 Obcí Hradiště, IČ: 002 56 625, Hradiště 62, 235 44 Kasejovice, které na základě plné moci zastupuje Pavel Mareš, IČ: 745 19 123, Dukelská 491, 386 01 Strakonice (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-58580-1/ČJ-2019-020706 ze dne 27.05.2019 a upozornění ze dne 13.05.2019 č.j. KRPC-1779-92/ČJ-2019-020706,

stanovuje

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích:

I. žadateli (Obci Hradiště),

na účelových komunikacích v k.ú. Lnáře a k.ú. Pole, dle bodů c.), d.) a e.) níže (jedná se o odstavce s odlišným druhem písma).

II. Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice,

na silnicích č. II/174, II/177 a III/02017, dle bodů a.), b.), f.) a g.) níže.

Předmětem stanovení místní úpravy provozu je:

- a.) Umístění dopravních značek B 24a (zákaz odbočení vpravo) a B 24b (zákaz odbočení vlevo) s dodatkovými tabulkami E 9 (se symbolem 207 - nákladní automobil), E 5 (s hodnotou 12 t) a E 14 (transit), na silnici **II/174** před křižovatkou se silnicí III/02017 (pozice č. 2 a 3 dle přílohy), na které se ve směru na Hradiště předpokládá stanovení místní úpravy provozu, spočívající v omezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy.
- b.) Výměna stávající dopravní značky P 4 (dej přednost v jízdě) za značku P 6 (stůj, dej přednost v jízdě) na silnici **III/02017** (ve směru příjezdu od Tchořovic), před křižovatkou se silnicí II/174, a dále výměna dodatkové tabulky pod předběžnou značkou P 4, kde bude namísto tabulky E 3a s textem „90 m“ umístěna tabulka E 3b s textem „STOP – 90 m“ (pozice č. 56 a 57 dle přílohy). Dopravní značka P 6 bude zvýrazněna žlutozeleným retroreflexním podkladem.
- Před křižovatkou bude na silnici III/02017 dále provedeno vodorovné značení – podélná čára souvislá V 1a o délce nejméně 30 m a příčná čára souvislá s nápisem STOP (V 6b).
- c.) Umístění dopravní značky B 4 (zákaz vjezdu nákladních automobilů) s textem 12t a s dodatkovou tabulkou E 14 (transit) **na veřejně přístupné účelové komunikaci** (spojnici silnic II/174 a III/02018), v místě za bývalou letištní plochou (pozice č. 14 dle přílohy). V místě připojení této účelové komunikace k silnici II/174 budou dále osazeny směrové sloupky červené kulaté Z 11g (pozice č. 58 a 59 dle přílohy).
- d.) Umístění (obnova) dopravní značky B 1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Mimo povolení OÚ Kadov“ na konci **účelové komunikace** (odbočce z účelové komunikace uvedené v písm. c/ výše), před vjezdem na plochu bývalého letiště (pozice č. 60 dle přílohy). V opačném směru jízdy bude před nájezdem na účelovou komunikaci uvedené v písm. c/ výše umístěna dopravní značka P 4 (dej přednost v jízdě) – pozice č. 61 dle přílohy.
- e.) Umístění dopravní značky B 4 (zákaz vjezdu nákladních automobilů) s textem 12t a s dodatkovou tabulkou E 14 (transit) **na veřejně přístupné účelové komunikaci** v obci Lnáře (jedná se o spojnici s obcí Hradiště) – pozice č. 25 dle přílohy.
- f.) Výměna stávající značky IS 3c s textem „Plzeň“ vlevo, s kilometrickým údajem „51“ a číslem silnice „20“, na silnici **II/174** v obci Lnáře, před křižovatkou se silnicí I/20, za dopravní značku IS 3d s číslem silnice „20“ a cíly „Plzeň“ (km údaj „51“) + Chanovice (km údaj „19“) – pozice č. 24 dle přílohy.
- g.) Doplnění dopravní značky IS 3c s textem „Chanovice“ vpravo s kilometrickým údajem „19“ a číslem silnice „20“, na silnici **II/177** v obci Lnáře, před křižovatkou se silnicí I/20, pod stávající směrové dopravní značky – pozice č. 23 dle přílohy. Před křižovatkou se silnicí č. I/20 bude dále umístěna dopravní značka IP 22 (změna organizace dopravy) s textem „Pozor / omezen průjezd na Chanovice, Hradiště“ (pozice č. 40 dle přílohy).

Umístění jednotlivých dopravních značek bude provedeno podle textové a grafické části návrhu, který je přílohou tohoto stanovení a vyvěšuje se spolu s tímto stanovením.

Upozornění:

Součástí přílohy je též umístění dopravních značek B 1, P 6 a zařízení CITY BLOC na ploše bývalého letiště (pozice č. 15, 18, 44, 45). Jelikož se nejedná o veřejně přístupnou účelovou komunikaci, nepodléhá jejich umístění stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a nejsou tedy předmětem tohoto opatření.

Předmětem tohoto opatření není ani související místní úprava provozu mimo územní obvod ORP Blatná (která byla stanovena odborem dopravy MěÚ Nepomuk, viz níže) a místní úprava provozu navržená na silnici č. I/20, k jejímuž stanovení jsou příslušné krajské úřady.

Důvod stanovení místní úpravy provozu:

Důvodem stanovené místní úpravy provozu je umístění dopravního značení souvisejícího s omezením průjezdu nákladních automobilů po silnicích č. III/02015, III/02017 a III/02018 v Plzeňském kraji, které stanovil opatřením obecné povahy ze dne 31.07.2019 č.j. DOP/4006/2019-Bo odbor dopravy MěÚ Nepomuk, dále obnovení zákazu vjezdu vozidel z účelové komunikace na bývalou letištní plochu v k.ú. Pole mimo povolení obce, zdůraznění přednosti v jízdě na účelových komunikacích, a eliminace nehodového místa – křižovatky silnic II/174 x III/02017.

Další podmínky pro realizaci místní úpravy provozu:

Dopravní značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Dále musí být značení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

To mimo jiné znamená, že trvalé svislé dopravní značky a zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (u komunikace bez zpevněné části krajnice od vozovky) je 500 mm, největší vzdálenost je 2 000 mm. Ve výjimečných případech lze v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 300 mm. V úsecích komunikace, kde jsou osazena záchytná bezpečnostní zařízení, je nutno sloupky a nosné konstrukce dopravních značek osazovat zásadně za tato zařízení.

Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1 500 mm.

Spodní okraj nejnižších svislých dopravních značek umístěných po straně komunikace musí být v místě průchozího prostoru pro chodce min. 2 200 mm (pro stávající značky 2 000 mm), na mostních objektech min. 2 500 mm, v ostatních případech nejméně 1 200 mm. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby vzdálenost od ostatních dopravních značek v podlém směru byla nejméně 30 m, v obci lze tuto vzdálenost snížit na min. 10 m.

Svislé dopravní značky musí být provedeny v reflexní úpravě.

Vodorovné dopravní značení být provedeno v souladu s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Odůvodnění:

Dne 13.06.2019 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve které bylo požadováno umístění dopravního značení souvisejícího s omezením průjezdu nákladních automobilů po silnicích č. III/02015, III/02017 a III/02018 v Plzeňském kraji, obnovení zákazu vjezdu vozidel z účelové komunikace na bývalou letištní plochu v k.ú. Pole mimo povolení obce, zdůraznění přednosti v jízdě na účelových komunikacích, a eliminace nehodového místa – křižovatky silnic II/174 x III/02017.

K žádosti byl doložen návrh na stanovení místní úpravy provozu (grafická a textová část), plná moc k zastupování a stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 27.05.2019 č.j. KRPC-58580-1/ČJ-2019-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice v předloženém stanovisku sděluje, že s návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí. Návrh dále zohlednil i předcházející upozornění PČR DI Strakonice ze dne 13.05.2019 č.j. KRPC-1779-92/ČJ-2019-020706, ve kterém bylo požadováno doplnění svislého a vodorovného dopravního značení v křižovatce silnic II/174 x III/02017.

Protože zákazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, bylo nutné místní úpravu provozu podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit formou opatření obecné povahy.

Správní orgán proto oznámil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dne 17.06.2019 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a výzvu k uplatnění připomínek nebo námitek, nejpozději ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (návrh byl zveřejněn-doručen 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná). Návrh opatření obecné povahy (vč. grafické přílohy) byl vyvěšen na úřední desce zdejšího správního orgánu dne 18.06.2019 (sejmut dne 19.07.2019) a v téže době byl zveřejněn dálkovým přístupem na elektronické úřední desce. Zveřejnění (doručení) návrhu nastalo dne 03.07.2019.

Návrh opatření obecné povahy pro vyvěšení na úřední desce (vč. úřední desky elektronické) byl zaslán taktéž obci Lnáře, jelikož se opatření se vztahuje též k provozu v zastavěném území této obce (jedná se o umístění dopravní značky B 4 + E 14 v intravilánu obce). Zveřejnění na úřední desce tohoto orgánu ovšem nemělo vliv na běh lhůt. Obec Kadov, jehož katastru (Pole) se opatření též týká, o vyvěšení veřejné vyhlášky žádána nebyla, jelikož se opatření nevztahuje k provozu v zastavěném území této obce (předmětné dopravní značení se v k.ú. Pole týká výhradně extravilánu) a vlivem stanovení místní úpravy provozu nelze předpokládat ani zvýšení hustoty provozu v této obci.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy i nyní vydávané opatření obsahuje informaci, že se netýká související místní úpravy navržené mimo územní obvod ORP Blatná a na silnici č. I/20; ke stanovování místních úprav provozu na těchto komunikacích jsou věcně a místně příslušné jiné správní orgány (MěÚ Nepomuk a krajské úřady). Dále správní orgán upozornil, že se zveřejněný návrh opatření obecné povahy a toto opatření nevztahuje ani na umístění dopravních značek B 1, P 6 a zařízení CITY BLOC na ploše bývalého letiště (pozice č. 15, 18, 44, 45 návrhu). Jelikož se nejedná o veřejně přístupnou účelovou komunikaci, nepodléhá jejich umístění stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dle názoru správního orgánu je plocha bývalého letiště místem ležícím mimo pozemní komunikace; i kdyby měla být tato plocha čistě teoreticky hodnocena jako účelová komunikace, která není veřejně přístupná, podléhalo by umístění dopravního značení nanejvýše oznámení správnímu orgánu podle § 77a odst. 1 zákona o silničním provozu, které bylo učiněno podáním žádosti.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu neuplatnil nikdo u správního orgánu k návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) připomínky ani námítky.

Dne 05.08.2019 obdržel správní orgán stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané dne 31.07.2019 odborem dopravy MěÚ Nepomuk (č.j. DOP/4006/2019-Bo), kterým bylo stanoveno navazující dopravní opatření, spočívající v omezení průjezdu nákladních automobilů nad 12 t po silnicích č. III/02015, III/02017, III/02018 a výměně dopravní značky P 4 za značku P 6 na silnici III/02017, před křižovatkou se silnicí II/174 (jedná se o větev silnice III/02017 ve směru jízdy od Hradiště). Tím byl splněn předpoklad ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu, dle kterého „dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém“.

Správní orgán s ohledem na výše uvedené vydal toto opatření obecné povahy, kterým stanovil doplnění a úpravu dopravního značení, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Povinnost realizace místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy stanovil správní orgán jejich správci, kterým je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Po dohodě se zástupcem žadatele, který se vyjádřil v tom smyslu, že dopravní značení, které by měly osazovat jednotlivé obce, hodlá zajistit sám žadatel, stanovil správní orgán povinnost umístění dopravního značení na účelových komunikacích ve vlastnictví obcí Kadov a Lnáře přímo žadateli.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obecního úřadu Lnáře, neboť (jak bylo výše uvedeno) se opatření vztahuje též k provozu v zastavěném území této obce.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná.**

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: *textová část návrhu stanovení místní úpravy provozu*
 grafická část návrhu stanovení místní úpravy provozu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Lnáře, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Obec Hradiště, Hradiště 62, 235 44 Kasejovice, které na základě plné moci zastupuje Pavel Mareš, Dukelská 491, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)

Obec Lnáře (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Obec Kadov (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:
veřejnou vyhláškou

Na vědomí:

Obec Tchořovice (datovou schránkou)

Městský úřad Nepomuk, odbor dopravy (datovou schránkou)