



Městský úřad Blatná

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 04.10.2023

Spisová zn.: MUBL 16855/2023/OD

Číslo jednací: MUBL 17189/2023

Vyřizuje: Mgr. Jana Bolinová, DiS.

Telefon: 383 416 262

e-mail: bolinova@mesto-blatna.cz

Datum: 11.10.2023

Elektro H+H, s.r.o.

Rokycanská 61/173

312 00 Plzeň

na základě plné moci zastoupena

Pavlem Bílkem

Mnichov 132

386 01 Strakonice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 04.10.2023 podala společnost Elektro H+H, s.r.o., IČ: 252 41 371, Rokycanská 61/173, 312 00 Plzeň, *kteřou na základě plné moci zastupuje pan Pavel Bílek, IČ: 650 13 395, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (dále jen „žadatel“)*, po předchozím písemném stanovisku PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-132213-2/ČJ-2023-020706 ze dne 04.10.2023,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnici II/174, na místních a veřejně přístupné účelové komunikaci v obci Kadov.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

Ve vyznačení částečné uzavírky silnice II/174 a úplné uzavírky místních komunikací na pozemcích parc. č. 721/2, 1005/1, 657/2 a 656/4, vše v k.ú. Kadov u Blatné a obci Kadov, v následujícím rozsahu:

1. Částečná uzavírka silnice II/174 od č.p.55 k č.p.33 v obci Kadov.

2. Úplná uzavírka místní komunikace v na pozemcích parc. č. 657/2 a 656/4 vše v k. ú. Kadov u Blatné od křižovatky se silnicí II/174 po č.p.55 v obci Kadov.
3. Úplná uzavírka místní komunikace v na pozemcích parc. č. 721/2 a 1005/1 vše v k. ú. Kadov u Blatné od křižovatky se silnicí II/174 po č.p.62 v obci Kadov.

Pracovní místa budou vyznačena pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

A 6b	Zúžená vozovka z jedné strany
A 10	Světelné signály
A 15	Práce na silnici
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovými tabulkami E 13 s textem „mimo vozidel stavby“
B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost (30km/hod.)
B 24a	Zákaz odbočování vpravo, s dodatkovými tabulkami E 13 s textem „mimo vozidel stavby“
B 24b	Zákaz odbočování vlevo, s dodatkovými tabulkami E 13 s textem „mimo vozidel stavby“
C 4a	Přikázaný směr objíždění vpravo
C 4b	Přikázaný směr objíždění vlevo
E 7b	Směrová šipka pro odbočení
IP 4b	Jednosměrný provoz
IP 10a	Slepá pozemní komunikace
P 7	Přednost protijedoucích vozidel
P 8	Přednost před protijedoucími vozidly
S 1a	Signál s červeným světlem „Stůj!“
S 1b	Signál se žlutým světlem „Pozor!“
S 1c	Signál se zeleným světlem „Volno“
S 7	Přerušované žluté světlo
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky

Umístění jednotlivých dopravních značek a zařízení bude při uzavírce provedeno podle situací dopravně inženýrského opatření (DIO), které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Termín přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

23.10. – 03.11.2023

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení. Dále musí značení odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný

směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.

- 2.) Při částečné uzavírci silnice II/174 bude zachován kyvadlový provoz 1 jízdním pruhem o min. šířce 3,0 m s úpravou přednosti dopravními značkami P 7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P 8 (Přednost před protijedoucími vozidly) – **situace DIO č. 1**, a poté **tříbarevnou světelnou signalizační soustavou** s plnými signály S 1a (signál s červeným světlem „Stůj!“), S 1b (signál se žlutým světlem „Pozor!“) a S 1c (signál se zeleným světlem „Volno“) – **situace DIO č. 2**. Světelná signalizační zařízení umožní provoz střídavě ve směrech:
 1. ve směru příjezdu po silnici II/174 od místní části Lnářského Málkova;
 2. ve směru příjezdu po silnici II/174 od místní části Pole.
- 3.) V případě dopravních komplikací (zejm. vzniku kolon) bude provoz namísto signalizačního zařízení řízen dostatečným počtem proškolených, ustrojených a vybavených osob (§ 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění).
- 4.) Mimo pracovní dobu stavby budou směrovací desky Z 4a posunuty blíže k okraji vozovky a volný jízdní profil na silnicích rozšířen. Světelné signalizační zařízení bude odstraněno nebo otočeno.
- 5.) **Žadatel zajistí vhodnou formou informování vlastníků a uživatelů nemovitostí v dané lokalitě o omezení dopravního přístupu po dobu provádění prací.** Provoz pěších bude zachován po celou dobu provádění stavby.
- 6.) Dopravní značení bude rozmístěno před zahájením prací v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ – v obci 10 m). Společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- 7.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 8.) Po ukončení uzavírky musí být dopravní značení a zařízení vyznačující uzavírku odstraněno.
- 9.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo změn či doplnění DIO v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je vyznačení částečné uzavírky silnice II/174 a úplné uzavírky místních komunikací na pozemcích parc. č. 721/2, 1005/1, 657/2 a 656/4, vše v k.ú. Kadov u Blatné a obci Kadov, z důvodu realizace akce „104022466 Kadov čp.47: NN úprava vedení.“ Uzavírka je povolena rozhodnutím odboru dopravy MěÚ Blatná ze dne 11.10.2023 č.j. MUBL 17188/2023.

Odůvodnění:

Dne 04.10.2023 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu

uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je realizace akce „104022466 Kadov čp.47: NN úprava vedení.“

Práce si vyžádají částečnou uzavírku silnice II/174 a úplné uzavírky místních komunikací na pozemcích parc. č. 721/2, 1005/1, 657/2 a 656/4, vše v k.ú. Kadov u Blatné a obci Kadov, o jejichž povolení žadatel současně též požádal.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 04.10.2023 č.j. KRPC-132213-2/ČJ-2023-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Protože součástí stanovení je i umístění zákazových a příkazových dopravních značek, které budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Užití navržených dopravních značek a zařízení vyhodnotil správní orgán z uvedených hledisek jako nezbytné. I přes skutečnost, že bude pokládka kabelů NN provedena do podélného výkopu v krajnici silnice II/174 a přechod bude proveden bezvýkopovou technologií, nelze provádět tuto akci bez omezení provozu na dotčené silnici. Z hlediska dotčených místních komunikací je vyznačení jejich úplné uzavírky nezbytné rovněž z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu, jelikož v případě místní komunikace na pozemcích parc.č 656/4 a 657/2, v k.ú. Kadov u Blatné by řidiči vjížděli do úseku výkopových prací a v případě místní komunikace na pozemcích parc.č 721/2 a 1005/1 v k.ú. Kadov u Blatné se jedná o umístění a manipulaci jeřábu při demontáži, naložení a odvezení betonového sloupu.

Jelikož podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán po přezkoumání žádosti rovnou k vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku a za použití citovaných právních předpisů.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obecního úřadu Kadov, neboť se opatření vztahuje k provozu v zastavěném území této obce.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Příloha: *dopravně inženýrské opatření (DIO) – 3x situace*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Kadov, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Elektro H+H, s.r.o., Rokycanská 61/173, 312 00 Plzeň, *kteřou na základě plné moci zastupuje pan Pavel Bílek, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)*

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Obec Kadov, Kadov 65, 388 01 Blatná (datovou schránkou)

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

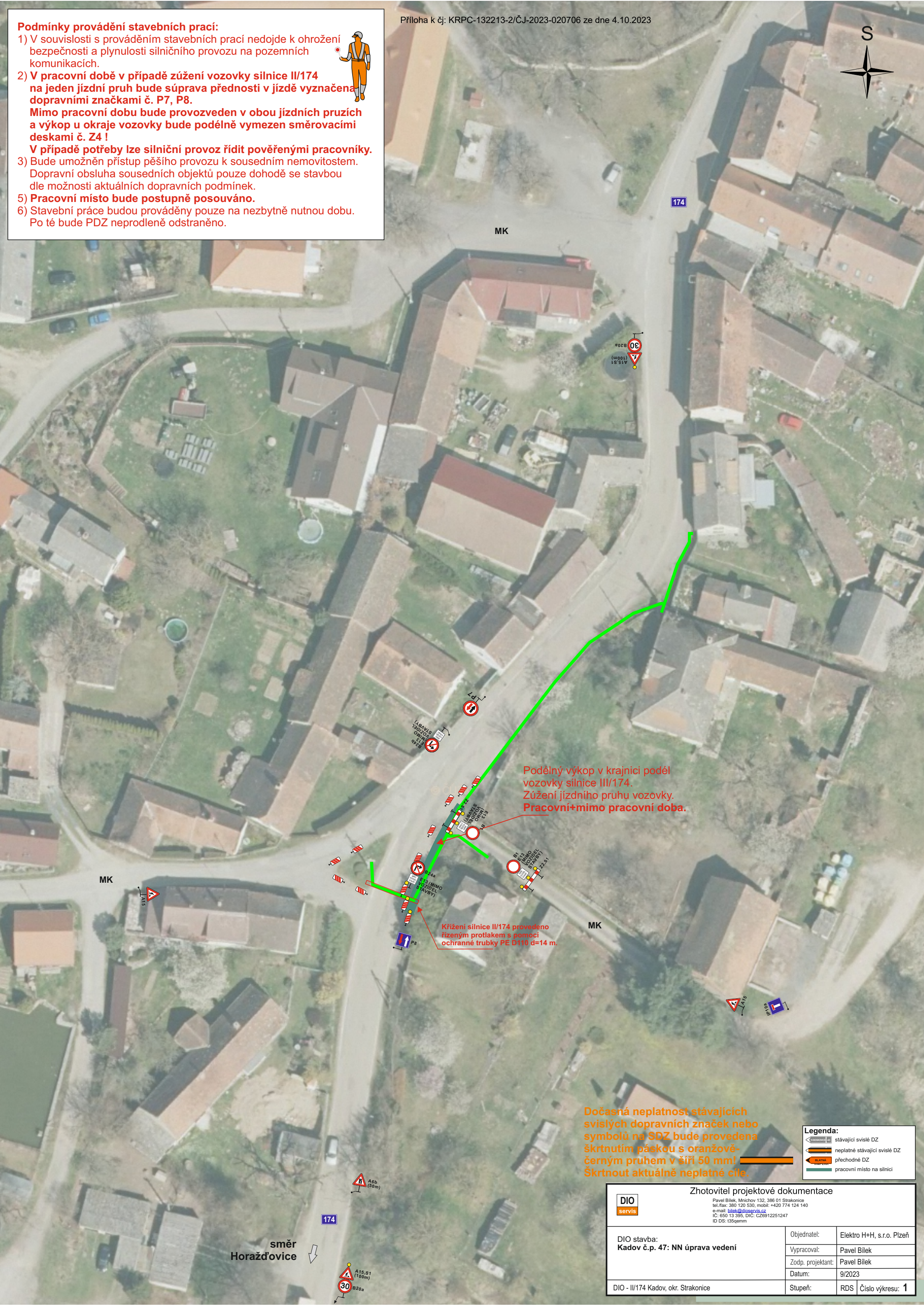
Ostatní dotčené osoby:
veřejnou vyhláškou

Podmínky provádění stavebních prací:

- 1) V souvislosti s prováděním stavebních prací nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.
- 2) **V pracovní době v případě zúžení vozovky silnice II/174 na jeden jízdní pruh bude súprava přednosti v jízde vyznačena dopravními značkami č. P7, P8. Mimo pracovní dobu bude provozveden v obou jízdních pruzích a výkop u okraje vozovky bude podélně vymezen směrovacími deskami č. Z4 !**
V případě potřeby lze silniční provoz řídit pověřenými pracovníky.
- 3) Bude umožněn přístup pěšího provozu k sousedním nemovitostem. Dopravní obsluha sousedních objektů pouze dohodě se stavbou dle možnosti aktuálních dopravních podmínek.
- 5) **Pracovní místo bude postupně posouváno.**
- 6) Stavební práce budou prováděny pouze na nezbytně nutnou dobu. Po té bude PDZ neprodleně odstraněno.



Příloha k čj: KRPC-132213-2/ČJ-2023-020706 ze dne 4.10.2023



MK

174



Podélný výkop v krajině podél vozovky silnice III/174. Zúžení jízdního pruhu vozovky. Pracovní+mimo pracovní doba.

MK



Křížení silnice II/174 provedeno řízeným protlakem s pomocí ochranné trubky PE D110 d=14 m.

MK



Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek nebo symbolů na SDZ bude provedena škrtnutím páskou s oranžově-černým pruhem v šíři 50 mm! Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

Legenda:

- stávající svislé DZ
- neplatné stávající svislé DZ
- přechodné DZ
- pracovní místo na silnici

směr
Horaždovice

174



Zhotovitel projektové dokumentace

Pavel Bílek, Mnichov 132, 386 01 Strakonice
tel./fax: 380 120 530, mobil: +420 774 124 140
e-mail: bilek@dioservis.cz
IČ: 650 13 395, DIČ: CZ6912251247
ID DS: 135qem

DIO stavba:

Kadov č.p. 47: NN úprava vedení

Objednatel:

Elektro H+H, s.r.o. Plzeň

Vypracoval:

Pavel Bílek

Zodp. projektant:

Pavel Bílek

Datum:

9/2023

DIO - II/174 Kadov, okr. Strakonice

Stupeň:

RDS

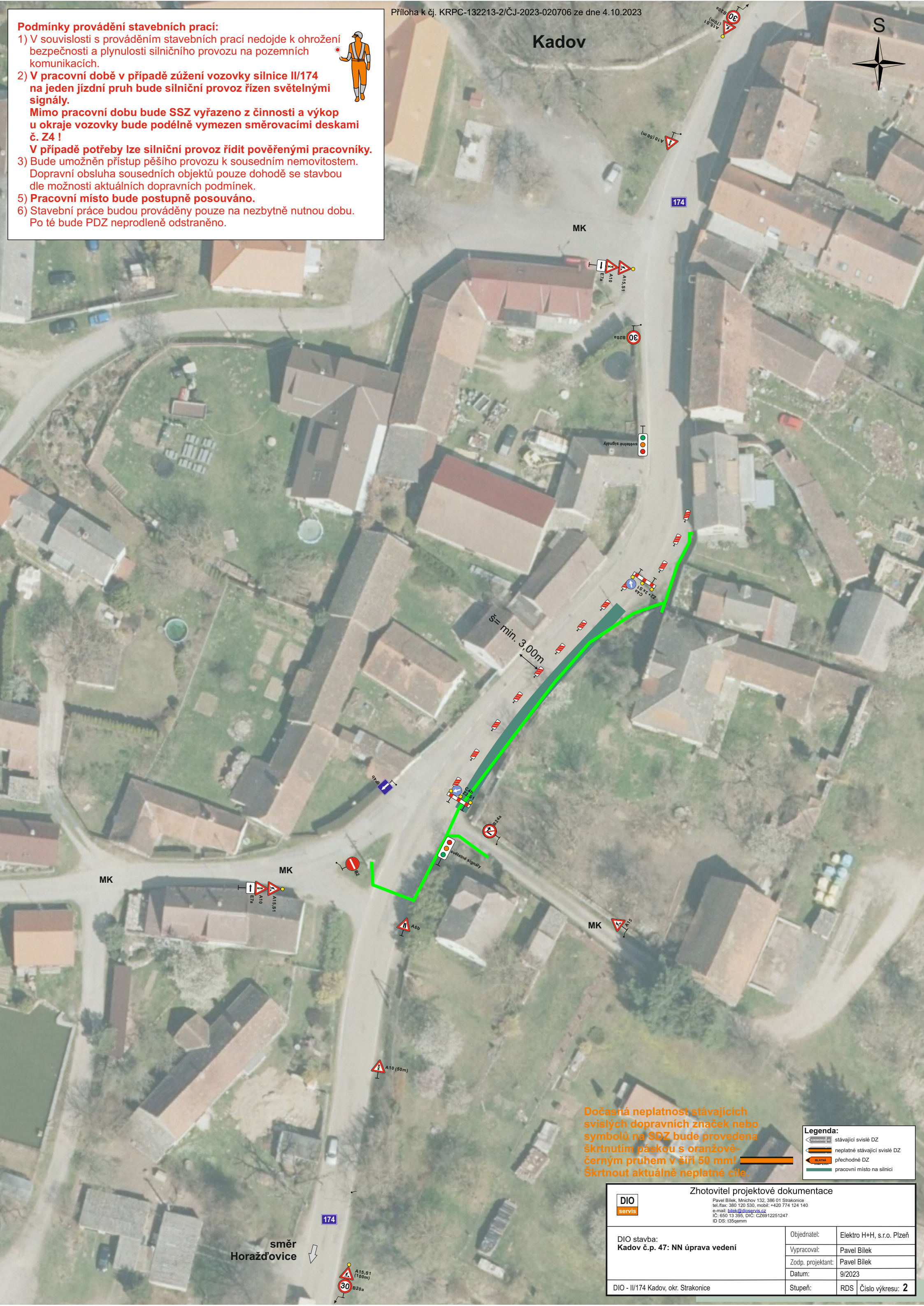
Číslo výkresu: 1

Podmínky provádění stavebních prací:

- 1) V souvislosti s prováděním stavebních prací nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.
- 2) **V pracovní době v případě zúžení vozovky silnice II/174 na jeden jízdní pruh bude silniční provoz řízen světelnými signály.**
Mimo pracovní dobu bude SSZ vyraženo z činnosti a výkop u okraje vozovky bude podélně vymezen směrovacími deskami č. Z4 !
V případě potřeby lze silniční provoz řídit pověřenými pracovníky.
- 3) Bude umožněn přístup pěšího provozu k sousedním nemovitostem. Dopravní obsluha sousedních objektů pouze dohodě se stavbou dle možnosti aktuálních dopravních podmínek.
- 5) **Pracovní místo bude postupně posouváno.**
- 6) Stavební práce budou prováděny pouze na nezbytně nutnou dobu. Po té bude PDZ neprodleně odstraněno.



Kadov



Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek nebo symbolů na SDZ bude provedena škrtnutím páskou s oranžově-černým pruhem v šíři 50 mm! Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

Legenda:

- stávající svislé DZ
- neplatné stávající svislé DZ
- přechodné DZ
- pracovní místo na silnici



Zhotovitel projektové dokumentace

Pavel Bílek, Mnichov 132, 386 01 Strakonice
tel./fax: 380 120 530, mobil: +420 774 124 140
e-mail: bilek@dioservis.cz
IČ: 650 13 395, DIČ: CZ6912251247
ID DS: 135qmm

DIO stavba:
Kadov č.p. 47: NN úprava vedení

Objednatel: Elektro H+H, s.r.o. Plzeň

Vypracoval: Pavel Bílek

Zodp. projektant: Pavel Bílek

Datum: 9/2023

DIO - II/174 Kadov, okr. Strakonice

Stupeň:

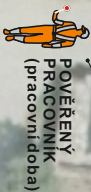
RDS Číslo výkresu: 2

Podmínky provádění stavebních prací:

- 1) V souvislosti s prováděním stavebních prací nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.
- 2) **V pracovní době v případě zúžení vozovky silnice II/174 na jeden jízdní pruh bude silniční provoz řízen pověřenými pracovníky.**
Mimo pracovní dobu nebude omezen provoz na silnici II/174.
- 3) Bude umožněn přístup pěšího provozu k sousedním nemovitostem. Dopravní obsluha sousedních objektů pouze dohodě se stavbou dle možnosti aktuálních dopravních podmínek.
- 4) Stavební práce budou prováděny pouze na nezbytně nutnou dobu.



Krátkodobé uzavření křižovatky II/174 a MK z důvodu provedení snesení a naložení betonového sloupu VO a jeho odvoz.
Pracovní doba.



MK



MK

Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek nebo symbolů na SDZ bude provedena škrtnutím páskou s oranžově-černým pruhem v šíři 50 mm!
Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

Legenda:

- stávající svislé DZ
- neplatné stávající svislé DZ
- přechodné DZ
- pracovní místo na silnici



Zhotovitel projektové dokumentace

Pavel Bílek, Mnichov 132, 386 01 Strakonice
tel./fax: 380 120 530, mobil: +420 774 124 140
e-mail: bilek@dioservis.cz
IČ: 650 13 395, DIČ: CZ6912251247
ID DS: 135qmm

DIO stavba:
Kadov č.p. 47: NN úprava vedení

Objednatel: Elektro H+H, s.r.o. Plzeň

Vypracoval: Pavel Bílek

Zodp. projektant: Pavel Bílek

Datum: 9/2023

DIO - II/174 Kadov, okr. Strakonice

Stupeň: RDS Číslo výkresu: **3**

směr
Horažďovice

174

