



MUBLX00DBQ43

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.**Ze dne:** 30.10.2023**Spisová zn.:** MUBL 18472/2023/OD**Číslo jednací:** MUBL 18574/2023**Vyřizuje:** Mgr. Jana Bolinová, DiS.**Telefon:** 383 416 262**e-mail:** bolinova@mesto-blatna.cz**Datum:** 01.11.2023**Elektro H+H, s.r.o.**

Rokycanská 61/173

312 00 Plzeň

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH** **KOMUNIKACÍCH - ZMĚNA**

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3, odst. 5 a odst. 6 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 30.10.2023 podala společnost Elektro H+H, s.r.o., IČ: 252 41 371, Rokycanská 61/173, 312 00 Plzeň (dále jen „žadatel“), kteřá dne 30.10.2023 požádala o změnu v termínu zvláštního užívání, uzavírky a přechodné úpravy po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-132213-2/ČJ-2023-020706 ze dne 04.10.2023,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnici II/174 a na místní komunikaci na pozemku parc.č. 1005/1 v k.ú. a obci Kadov

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

Ve vyznačení částečné uzavírky silnice II/174 v úseku od č.p.55 k č.p. 33 v obci Kadov.

Uzavírka bude vyznačena pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

A 6b Zúžená vozovka z jedné strany

A 15 Práce na silnici

B 20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/hod.)

P 7	Přednost protijedoucích vozidel
P 8	Přednost před protijedoucími vozidly
S 7	Přerušované žluté světlo
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
Z 4a	Směrovací deska se šikmými pruhy směrem vlevo.

Umístění dopravních značek a zařízení bude provedeno podle situace dopravně inženýrského opatření (DIO), které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Celkový termín přechodné úpravy provozu: **23.10. – 08.11.2023**

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svíslé dopravní značení. Dále musí značení odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojancích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Žadatel zajistí vhodnou formou informování vlastníků a uživatelů sousedních nemovitostí o omezení dopravního přístupu po dobu provádění prací. Pěší přístup k nemovitostem musí být zachován po celou dobu prací.
- 3.) V případě dopravních komplikací (zejm. vzniku kolon) bude provoz řízen dostatečným počtem proškolených, ustrojených a vybavených osob (§ 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění).
- 4.) Mimo pracovní dobu stavby budou směrovací desky Z 4a posunuty blíže k okraji vozovky a volný jízdní profil na silnicích rozšířen.
- 5.) Dopravní značení bude rozmístěno před zahájením prací v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ – v obci 10 m).
- 6.) Společné uspořádání DZ na jednom sloupcu musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- 7.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 8.) Po skončení prací v každém úseku je nutno dopravní značení bezodkladně odstranit.
- 9.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo změn či doplnění DIO v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zvláštní užívání a částečná uzavírka silnice II/174, které jsou povoleny rozhodnutími odboru dopravy MěÚ Blatná ze dne 11.10.2023 č.j. MUBL 17187/2023 a MUBL 17188/2023, v rámci realizace akce: „104022466 Kadov čp.47: NN úprava vedení.“

Prodloužení termínu zvláštního užívání a uzavírky je povoleno rozhodnutími ze dne 01.11.2023 č.j. MUBL 18570/2023 a MUBL 18572/2023.

Zrušovací ustanovení:

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu (01.11.2023) se ruší účinky stanovení přechodné úpravy provozu, které vydal odbor dopravy MěÚ Blatná dne 11.10.2023 č.j. MUBL 17189/2023.

Odůvodnění:

Dne 04.10.2023 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je realizace akce „104022466 Kadov čp.47: NN úprava vedení.“

Práce si vyžádali částečnou uzavírku silnice II/174 a úplné uzavírky místních komunikací na pozemcích parc. č. 721/2, 1005/1, 657/2 a 656/4, vše v k.ú. Kadov u Blatné a obci Kadov, o jejichž povolení žadatel současně též požádal.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 04.10.2023 č.j. KRPC-132213-2/ČJ-2023-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Jelikož žadatel doložil k žádosti všechny potřebné doklady, správní orgán žádosti vyhověl a dne 11.10.2023 vydal pod č.j. MUBL 17189/2023 formou opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dne 30.11.2023 obdržel správní orgán od žadatele žádost o povolení změny v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání a částečné uzavírky silnice II/174. Změna spočívá v prodloužení termínu zvláštního a uzavírky do 08.11.2023, a to z důvodu provádění víceprací.

Správní orgán žádost telefonicky projednal se správcem uzavírkou dotčené komunikace, obcí, jejíhož zastavěného území se uzavírka dotkne, a s PČR DI Strakonice.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán rozhodnutí o povolení změny ve zvláštním užívání a uzavírce. Na základě tohoto rozhodnutí bylo nutno změnit též stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, které na podmínky a termíny zvláštního užívání a uzavírky navazuje. Pro větší přehlednost se správní orgán rozhodl povolit změnu ve stanovení přechodné úpravy provozu vydáním nového povolení, které současně ruší účinky povolení (stanovení) původního. Změny či doplnění oproti rušenému stanovení přechodné úpravy jsou v tomto stanovení zvýrazněny podtržením textu.

Protože zákazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Užití navržených dopravních značek a zařízení vyhodnotil správní orgán z uvedených hledisek jako nezbytné. I

přes skutečnost, že bude pokládka kabelů NN provedena do podélného výkopu v krajnici silnice II/174, nelze provádět tuto akci bez zachování omezení provozu na dotčené silnici. Jelikož podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán po přezkoumání žádosti rovnou k vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku a za použití citovaných právních předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že by dnešním dnem vyvěšení tohoto opatření obecné povahy nenabývalo toto opatření účinnosti k datu prodloužení termínu pro dokončení stavební akce (účinnost až od 06.11.2023), mohlo by to ohrozit dokončení této akce (vážná újma veřejnému zájmu). Správní orgán tak využil při stanovení účinnosti opatření ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, kdy je možné stanovit účinnost opatření obecné povahy již dnem vyvěšení.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obecního úřadu Kadov, neboť se opatření vztahuje k provozu v zastavěném území této obce.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti dne 01.11.2023, kdy dochází k vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná, který opatření vydal.**

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Příloha: *dopravně inženýrské opatření (DIO)*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Kadov, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

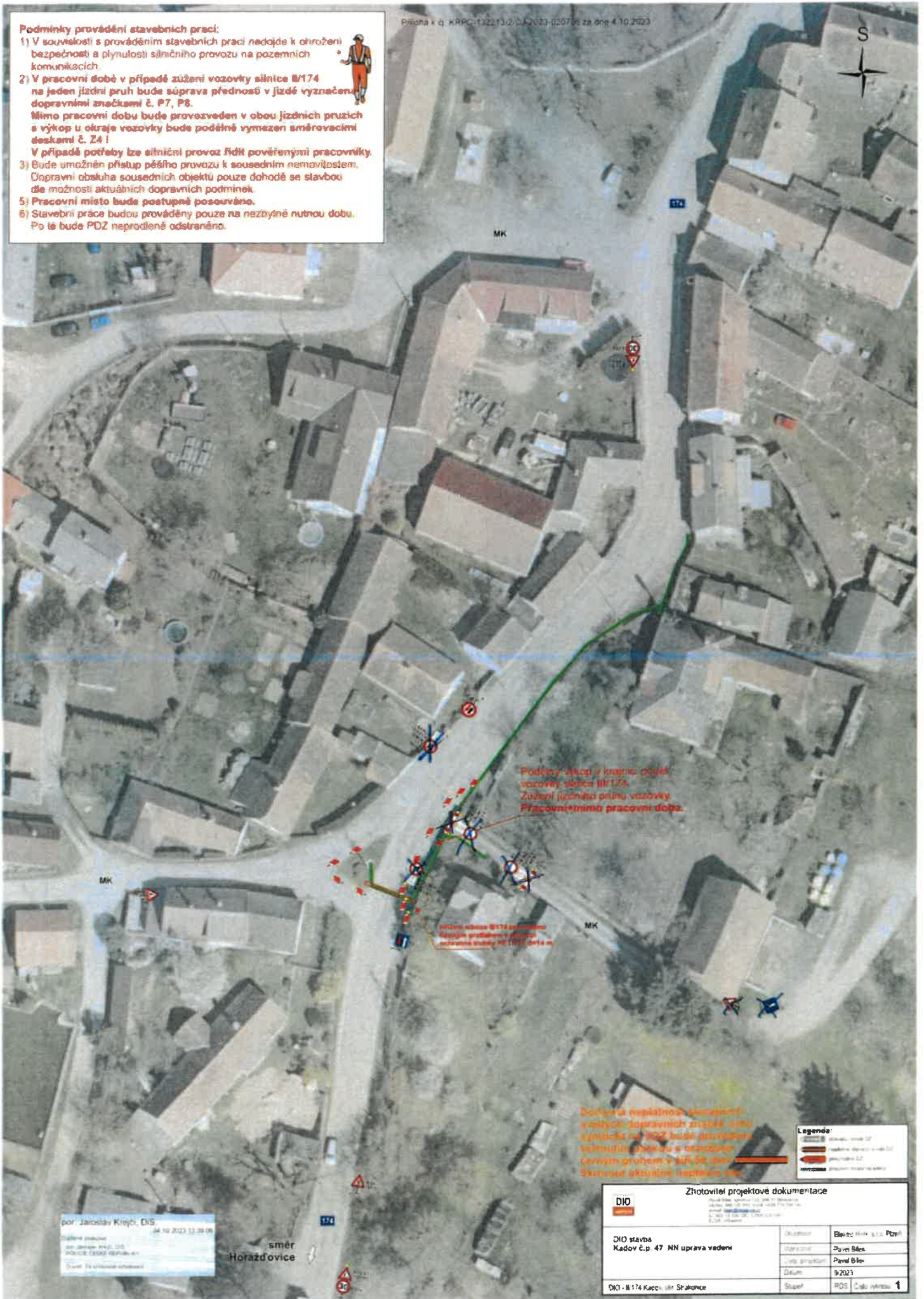
Obdrží:

Elektro H+H, s.r.o., Rokycanská 61/173, 312 00 Plzeň, (datovou schránkou)
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)
Obec Kadov, Kadov 65, 388 01 Blatná (datovou schránkou)
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:
veřejnou vyhláškou

Podmínky provádění stavebních prací:

- 1) V souvislosti s prováděním stavebních prací nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.
- 2) V pracovní době v případě zúžení vozovky silnice III/174 na jeden jízdní pruh bude súpřava předností v jízdě vyznačena dopravními značkami č. P7, P8. Mimo pracovní dobu bude provoz veden v obou jízdních pruzích s výkop u okraje vozovky bude podélně vymezen směrovacími deskami č. Z4 ! V případě potřeby lze silniční provoz řídit pověřenými pracovníky.
- 3) Bude umožněn přístup péřního provozu k sousedním nemovitostem. Dopravní obsluha sousedních objektů pouze dohodě se stavbou dle možnosti aktuálních dopravních podmínek.
- 5) Pracovní místo bude postupně posouváno.
- 6) Stavební práce budou prováděny pouze na nezbytně nutnou dobu. Po té bude PDZ neprodleně odstráněna.



Podélný výkop v kranie odlehlé vozovky silnice III/174. Zúžení jízdního pruhu vozovky. Pracovní dno pracovní doba.

Podélný výkop v kranie odlehlé vozovky silnice III/174. Zúžení jízdního pruhu vozovky. Pracovní dno pracovní doba.

Doprava nepřímá, provozní vyznačení dopravních značek. Vyznačení na PDZ bude provedeno vzhledem k potřebě a bráněno. Soudržím pruhem v průběhu, který bude proveden aktuálně nejlepšího stavu.

Legenda:

	stavba nové ST
	stavba stavby nové ST
	provoz č. 2
	stavba stavby nové ST

por. Jaroslav Křepl, D1S
 04.10.2023 13:39:05
 Digitální podoba
 Jméno: Jaroslav Křepl
 Adresa: Jaroslav Křepl
 Datum: 30.09.2023

směr
 Horázdovice

<p>DIO Zhotovitel projektové dokumentace Ing. Petr Bělec, Ing. Petr Bělec, Ing. Petr Bělec Ing. Petr Bělec, Ing. Petr Bělec, Ing. Petr Bělec Ing. Petr Bělec, Ing. Petr Bělec, Ing. Petr Bělec Ing. Petr Bělec, Ing. Petr Bělec, Ing. Petr Bělec</p>											
<p>DIO stavba Kadov č.p. 47 NN úprava vedení</p>	<table border="1"> <tr> <td>Stavba</td> <td>Bělec Petr, Bělec Petr, Bělec Petr</td> </tr> <tr> <td>Ústav</td> <td>Pavel Bělec</td> </tr> <tr> <td>Číslo projektu</td> <td>Pavel Bělec</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>9.2023</td> </tr> <tr> <td>DIO - 174 Kadov - směr Strakonice</td> <td>Stupeň: PDS Číslo výkresu: 1</td> </tr> </table>	Stavba	Bělec Petr, Bělec Petr, Bělec Petr	Ústav	Pavel Bělec	Číslo projektu	Pavel Bělec	Datum	9.2023	DIO - 174 Kadov - směr Strakonice	Stupeň: PDS Číslo výkresu: 1
Stavba	Bělec Petr, Bělec Petr, Bělec Petr										
Ústav	Pavel Bělec										
Číslo projektu	Pavel Bělec										
Datum	9.2023										
DIO - 174 Kadov - směr Strakonice	Stupeň: PDS Číslo výkresu: 1										