



Městský úřad Blatná

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 27.02.2026
Spisová zn.: MUBI. 3574/2026/OD
Číslo jednací: MUBL 4398/2026
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 12.03.2026

Silnice Klatovy a.s.
Videňská 190
339 01 Klatovy

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 27.02.2026 podala společnost Silnice Klatovy a.s., IČ: 453 57 307, Videňská 190, 339 01 Klatovy (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PCR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-25259-2/ČJ-2026-020706 ze dne 25.02.2026,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnicích č. II/121, II/173, II/174, II/175, III/1399, III/1731, III/1734, III/1738, III/02019 a na místních komunikacích v Blatné a dále v obcích Kadov, Lažánky.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

- a) **Ve vyznačení úplné uzavírky místní komunikace ul. Vrbenská v Blatné a částečné uzavírky silnice III/02019 ul. Vrbenská** (kyvadlový provoz), v úsecích před křižovatkou se silnicí I/20 ul. Plzeňská.
- b) **Ve vyznačení objížděné trasy při úplné uzavírci místní komunikace ul. Vrbenská v Blatné** po následující trase: místní komunikace ul. Fügnerova – Kalinovo nám. – sil. II/173 ul. Tyršova – místní komunikace ul. Sadová – ul. Jana Wericha – ul. Šilhova – sil. II/175 ul. Čechova – sil. II/173 ul. Pivovarská – ul. Vorlíčkova – sil. I/20 ul.

Plzeňská, pro veškerou dopravu v obou směrech.

- c.) **Ve vyznačení zákazu vjezdu nákladních automobilů, jejichž největší povolená hmotnost přesahuje 3,5 t (mimo dopravní obsluhu)** do slepého úseku silnice II/173 ul. Tyršova a místní komunikace ul. Vrchlického v Blatné.
- d.) **Ve vyznačení zákazu vjezdu nákladních automobilů, jejichž největší povolená hmotnost přesahuje 3,5 t (tranzit),** na silnici III/02019 v úseku Blatná-Vrbno-Kadov a na místní komunikaci v úseku Vrbno-Lažánky, pro zamezení objíždění pracovního místa v ul. Vrbenská v Blatné nákladními automobily a soupravami obsluhujícími místní průmyslovou zónu po šířkově nevyhovujících komunikacích.

Částečné / úplné uzavírky komunikací a související dopravní opatření budou vyznačeny pomocí následujících dopravních značek, zařízení a světelných signálů:

A 10	Světelné signály
A 15	Práce na silnici
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
B 4	Zákaz vjezdu nákladních automobilů
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost
B 24b	Zákaz odbočování vlevo
C 2f	Příkazný směr jízdy vpravo a vlevo
C 4a	Příkazný směr objíždění vpravo
C 4b	Příkazný směr objíždění vlevo
IP 10a	Slepá pozemní komunikace
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací
IP 22	Změna organizace dopravy s textem „Ulice Vrbenská směr centrum uzavřena“, resp. „Ulice Vrbenská směr z centra uzavřena“.
IS 11a	Návěst před objížděnou
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděky s texty „Březnice“, „Centrum“, „Písek“, „Plzeň“
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
E 3a	Dodatková tabulka Vzdálenost
E 5	Největší povolená hmotnost s údajem „3,5 t“
E 7b	Dodatková tabulka Směrová šipka pro odbočení
E 13	Dodatková tabulka s texty: „Mimo vozidel stavby“, „Mimo dopravní obsluhu“, „Mimo zásobování a zákazníky Elektro S.M.S. a Universal-Plus“.
E 14	Dodatková tabulka Tranzit
S 1a	Signál s červeným světlem „Stůj!“
S 1b	Signál se žlutým světlem „Pozor!“
S 1c	Signál se zeleným světlem „Volno“

Umístění jednotlivých dopravních značek a zařízení bude provedeno podle dopravně inženýrského opatření (DIO), které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Termín přechodné úpravy provozu:

01.04. – 30.06.2026

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a se Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), bude rozmístěno žadatelem před zahájením prací, s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ – v obci min. 10 m, mimo obec nejméně 30 m). Společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65.
- 3.) Při částečné uzavírci silnice III/02019 ul. Vrbenská v místě křižovatky se silnicí I/20 ul. Plzeňská bude provoz řízen pomocí tříbarevné světelné signalizační soustavy s plnými signály S 1a (signál s červeným světlem „Stůj!“), S 1b (signál se žlutým světlem „Pozor!“) a S 1c (signál se zeleným světlem „Volno“). Světelná signalizační zařízení budou třicestná, tj. umožní vjezd do křižovatky střídavě ze tří směrů: 1. po silnici I/20 ve směru od Plzně; 2. po silnici I/20 ve směru od Písku; 3. po silnici III/02019 ve směru od Kadova. Vzhledem k významně nižší frekvenci vozidel na silnici III/02019 oproti silnici I/20 doporučujeme časový interval, po který bude na silnici III/02019 signál „Volno“, oproti silnici I/20 přiměřeně zkrátit.
- 4.) V případě dopravních komplikací (zejm. vzniku kolon) bude provoz namísto signalizačním zařízením řízen dostatečným počtem proškolených, ustrojených a vybavených osob (§ 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění).
- 5.) Při částečné uzavírci silnice III/02019 musí být zajištěn bezpečný volný průjezd (kyvadlově) přes pracovní místo volnou šířkou vozovky min. 3,0 m, s umožněním odbočení na obě strany silnice I/20.
- 6.) **Po celou dobu provádění prací musí být zachován provoz pěších z místní komunikace ul. Vrbenská na silnici III/02019 ul. Vrbenská. Pěší koridor musí žadatel viditelným a srozumitelným způsobem označit (zejm. při první etapě prací)! Bezpečnost procházejících chodců je nutné zajistit pověřenými pracovníky v reflexních vestách, případně označením provizorního místa pro bezpečné přecházení chodců.**
- 7.) **Žadatel zajistí vhodným způsobem informování vlastníků a uživatelů sousedních nemovitostí o omezení dopravního přístupu po dobu provádění prací. Pěší přístup k jednotlivým nemovitostem musí být zajištěn vždy!**
- 8.) Pracovní místa a výkopy budou ze všech stran příjezdu v době snížené viditelnosti osvětleny výstražnými světly.
- 9.) Dopravní značky, které budou v rozporu s přechodnou úpravou provozu, budou dočasně zneplatněny. Jedná se zejména o informativní značky směřové. Zneplatnění dopravních značek bude provedeno v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, tj. značky budou škrtnuty oranžovo-černými pruhy nebo překryty červeným křížem anebo zneplatněny jiným způsobem,

např. zakrytím či demontáží činné plochy značek.

- 10.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 11.) Po ukončení stavební akce musí být dopravní značení a zařízení vyznačující uzavírky a objízďku odstraněno, vč. odstranění dočasného zneplatnění vybraných dopravních značek.
- 12.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu, nebo z důvodu veřejného zájmu.

Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je vyznačení částečné uzavírky silnice III/02019 ul. Vrbenská a úplné uzavírky místní komunikace ul. Vrbenská, při pokračování provádění stavby okružní křižovatky „Úprava křižovatky I/20 Blatná x III/02019 x ul. Vrbenská“. Uzavírky výše uvedených komunikací jsou povoleny rozhodnutím odboru dopravy MěÚ Blatná ze dne 12.03.2026 č.j. MUBL 4397/2026. Částečnou uzavírku silnice I/20 pro výše uvedenou stavbu bude povolovat Odbor dopravy a SH Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Odůvodnění:

Dne 27.02.2026 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je provádění (pokračování) stavby „Úprava křižovatky I/20 Blatná x III/02019 x ul. Vrbenská“.

Uvedená stavební akce si vyžádá částečnou uzavírku silnice III/02019 ul. Vrbenská a úplnou uzavírku místní komunikace ul. Vrbenská, o jejichž povolení žadatel současně též požádal.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice č.j. KRPC-25259-2/ČJ-2026-020706 ze dne 25.02.2026, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření; uvedeny jsou pouze podmínky, které se vztahují k přechodné úpravě provozu na silnicích II. a III. tříd a místních komunikacích, na silnici I/20 se toto stanovení přechodné úpravy provozu nevztahuje (stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/20 bylo vydáno Krajským úřadem Jihočeského kraje).

Protože zákazové a příkazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Jelikož podle téhož ustanovení zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán rovnou k vydání opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky,

světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Užití navržených dopravních značek a zařízení vyhodnotil správní orgán z uvedených hledisek jako nezbytné. Pokračování stavby předpokládá takový rozsah stavebních prací, který neumožňuje zachování provozu na všech větvích dotčené křižovatky. Objížďka je navržena po nejkratší možné trase na území města Blatná. Omezení vjezdu pro tranzitní nákladní dopravu na silnici III/02019 v úseku Blatná-Vrbno-Kadov a na místní komunikaci v úseku Vrbno-Lažánky je nutné pro zamezení objíždění pracovního místa v ul. Vrbenská v Blatné nákladními automobily a soupravami obsluhujícími místní průmyslovou zónu po šířkově nevyhovujících komunikacích. Vyznačení zákazu vjezdu nákladním automobilům nad 3,5 t mimo dopravní obsluhu do slepého úseku silnice II/173 ul. Tyršova a místní komunikace ul. Vrchlického v Blatné je nezbytné pro zamezení bezdůvodného vjíždění nákladních automobilů do slepého úseku, kde není bezpečné místo pro otočení nákladních automobilů a souprav.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úředních deskách Obecního úřadu Lažánky a Obecního úřadu Kadov, neboť opatření se částečně (v bodu označeném písm. d/) vztahuje též k provozu v zastavěném území těchto obcí.

Upozornění:

Toto stanovení nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. II/20, které bylo vydáno odhorem dopravy a SH Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 02.03.2026 č.j. KUJCK 28996/2026.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinností pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: *dopravně inženýrské opatření (DIO) – situace staveniště (etapa 1, etapa 2)*
 dopravně inženýrské opatření (DIO) – situace objízdných tras

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úředních deskách Obecního úřadu Kadov a Obecního úřadu Lažánky, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

12.3.2026

Sejmuto dne

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Silnice Klatovy a.s., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Město Blatná, třída T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

Obec Kadov, Kadov 65, 387 33 Kadov (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

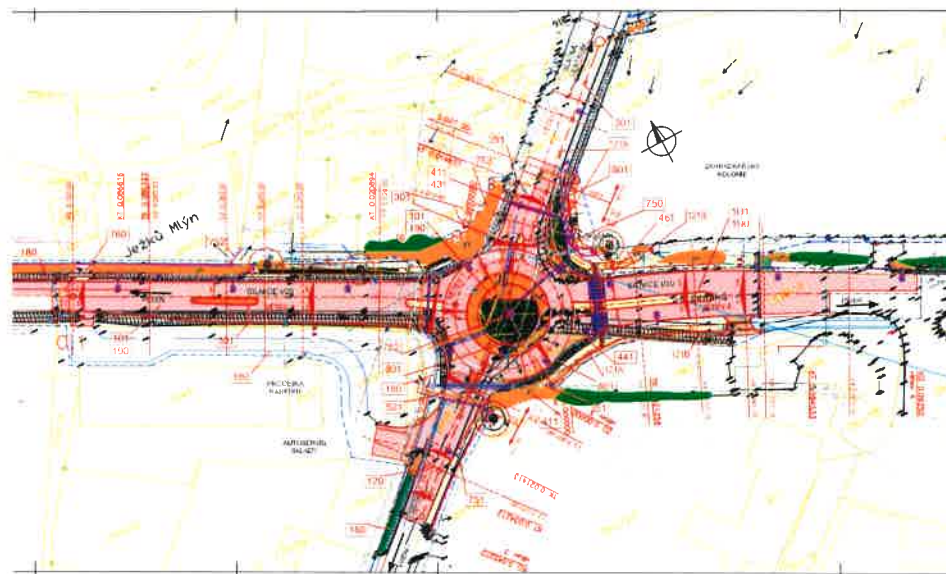
Obec Lažánky, Lažánky 23, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

na vědomí

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a SH, odd. silničního hospodářství (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:
veřejnou vyhláškou

Akce: „Úprava křižovatky I/20 Blatná x III/02019 x ul. Vrbenská



Předmětem akce je přestavba průsečné křižovatky na křižovatku okružní, včetně úprav navazujících úseků.

Stavba se nachází ve městě Blatná v prostoru křižovatky:

- silnice I/20 (v úseku od začátku města až k napojení výjezdu z okružní křižovatky na stávající část silnice I/20 směr Písek)
- navazující část silnice III/02019 Vrbenská směr Vrbno
- navazující část místní komunikace ulice Vrbenská až k mostu přes bezejmenný potok

Návrh dopravně inženýrského opatření (DIO):

Stavba bude provedena ve dvou etapách za částečné uzavírky silnice I/20 s úplnou uzavírkou ramene křižovatky do ulice Vrbenská v úseku od okružní křižovatky s I/20 ve směru do centra Blatné.

Provoz vozidel bude umožněn jedním jízdním pruhem po nově vybudované komunikaci s částí okružní křižovatky, kdy bude provoz vozidel řízen trojramenným světelným signalizačním zařízením.

Provizorní komunikace, která byla vybudovaná v etapě v roce 2025, podél silnice I/20 v minimální šířce 4 m bude sloužit v II. etapě jako příjezdová obslužná komunikace pro zákazníky a zásobování fy. ELEKTRO S.M.S., spol. s r. o. a UNIVESAL - PLUS - Vrbenská č.p. 1356, Blatná.

Obousměrná objízdná trasa „PLZEŇ PÍSEK” - „BŘEZNICE CENTRUM” je vedena po silnici I/20 Plzeňská, Písecká, II/173 Vorlíčkova, Pivovarská, II/175 Čechova, MK Šilhova, Jana Wericha, Sadová, II/173 Tyršova, MK Fügnerova, V Jezárcích do ulice Vrbenská.

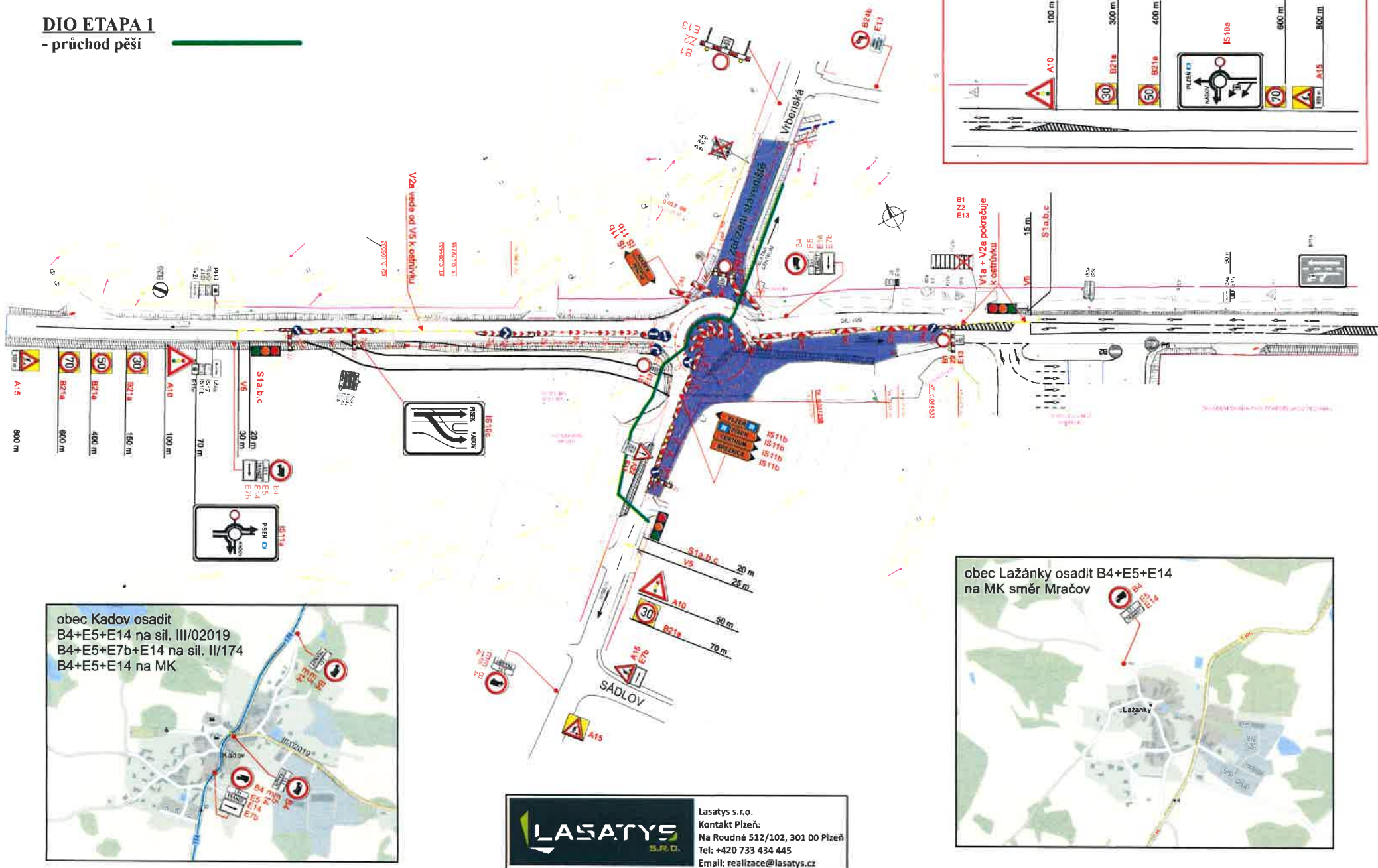
Pracovní místo bude vymezeno směrovacími deskami Z4a, Z4b variantně Z4d, Z4c nebo Z5a, Z5b a Z5c.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti bude provoz řízen osobami poučenými a náležitě vybavenými podle dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Akce: „Úprava křižovatky I/20 Blatná x III/02019 x ul. Vrbenská

DIO ETAPA 1

- průchod pěší



DIO ETAPA 2

Technical drawing of a road intersection (DIO ETAPA 2) showing traffic signs, safety measures, and road layout. The drawing includes a plan view of the intersection and a detailed view of the intersection area. The intersection is located at the intersection of the road from Kádov and the road from Vrbenská. The drawing shows the placement of various traffic signs, including speed limit signs (A10, A15, B21a, B21b, B21c, B21d, B21e, B21f, B21g, B21h, B21i, B21j, B21k, B21l, B21m, B21n, B21o, B21p, B21q, B21r, B21s, B21t, B21u, B21v, B21w, B21x, B21y, B21z), priority signs (A10, A15, B21a, B21b, B21c, B21d, B21e, B21f, B21g, B21h, B21i, B21j, B21k, B21l, B21m, B21n, B21o, B21p, B21q, B21r, B21s, B21t, B21u, B21v, B21w, B21x, B21y, B21z), and other signs (A10, A15, B21a, B21b, B21c, B21d, B21e, B21f, B21g, B21h, B21i, B21j, B21k, B21l, B21m, B21n, B21o, B21p, B21q, B21r, B21s, B21t, B21u, B21v, B21w, B21x, B21y, B21z). The drawing also shows the placement of safety measures, including traffic lights, pedestrian crossings, and other safety features. The drawing is a technical drawing of a road intersection, showing the layout of the road, the placement of traffic signs, and the placement of safety measures. The drawing is a technical drawing of a road intersection, showing the layout of the road, the placement of traffic signs, and the placement of safety measures.

obec Kádov osadit
B4+E5+E14 na sil. III/02019
B4+E5+E7b+E14 na sil. II/174
B4+E5+E14 na MK

obec Lažánky osadit B4+E5+E14
na MK směr Mračov

LASATYS s.r.o.
Kontakt Plzeň:
Na Roudné 512/102, 301 00 Plzeň
Tel: +420 733 434 445
Email: realizace@lasatys.cz

obec Lažánky osadit B4+E5+E14
na MK směr Mračov

Lasatys s.r.o.
Kontakt Plzeň:
Na Roudné 512/102, 301 00 Plzeň
Tel: +420 733 434 445
Email: realizace@lasatys.cz

Príloha k čj: KRPC-25259-2/ČJ-2026-020706 ze dne 25.2.2026

objízdná trasal/20 Blatná x III/02019 x ul. Vrbenská

