



MUBLX00ADZX0

# M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná

tel.: 383 416 220

## Váš dopis zn.

**Ze dne:** 29.04.2020

**Spisová zn.:** MUBL 5715/2020/OD

**Číslo jednací:** MUBL 5979/2020

**Vyřizuje:** Mgr. Jana Bolinová, DiS.

**Telefon:** 383 416 262

**e-mail:** bolinova@mesto-blatna.cz

**Datum:** 06.05.2020

**Elektromontáže Blatná, spol. s r.o.**

Ve Škalí 623

388 01 Blatná

*na základě plné moci zastoupeny*

**Pavlem Bílkem**

Mnichov 132

386 01 Strakonice

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 29.04.2020 podala společnost Elektromontáže Blatná, spol. s r.o., IČ: 482 01 154, Ve Škalí 623, 388 01 Blatná, kterou na základě plné moci zastupuje Pavel Bílek, IČ: 650 13 395, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-43953-1/ČJ-2020-020706 ze dne 30.04.2020,

**stanovuje žadateli**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,**

**na silnici č. III/02019, místních a účelových komunikacích v místní části Vrbno.**

*Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:*

Ve vyznačení uzavírek výše uvedených komunikací v úseku:

- částečné uzavírky silnice č. III/02019 a přilehlých místních komunikací v průtahu obce od začátku obce (směr od Blatné) po č.p. 39.
- úplná uzavírka účelové komunikace na pozemku parc.č. 1034/2 k.ú. Vrbno v úseku od č.p. 42 po křižovatku této komunikace se sil. III/02019 (směr do Blatné).

Pracovní místa budou označena pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

<b>A 10</b>	Světelné signály
<b>A 15</b>	Práce na silnici;
<b>B 1</b>	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
<b>B 21a</b>	Zákaz předjíždění;
<b>B 20a</b>	Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod.);
<b>B 24a</b>	Zákaz odbočování vpravo
<b>B 24b</b>	Zákaz odbočování vlevo
<b>C 4a</b>	Přikázaný směr objíždění vpravo;
<b>C 4b</b>	Přikázaný směr objíždění vlevo;
<b>E 13</b>	Dodatková tabulka (s textem MIMO VOZIDEL STAVBY);
<b>IP 10a</b>	Slepá pozemní komunikace;
<b>S 1</b>	Tříbarevná soustava s plnými signály
<b>S 7</b>	Přerušované žluté světlo;
<b>Z 2</b>	Zábrana pro označení uzavírky;
<b>Z 4a</b>	Směrovací deska se šikmými pruhy směrem vlevo.

Označení jednotlivých úseků uzavírek bude provedeno podle situace situací dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), které jsou přílohou tohoto stanovení.

**Termín přechodné úpravy provozu: 11.05. – 30.06.2020**

*Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:*

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení. Dále musí značení odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojáncích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) **Po celou dobu provádění prací musí být na silnici III/02019 a místní komunikaci na pozemku parc.č. 1310, k.ú. Vrbno, v úsecích uvedených na situacích DIO, pro veškerou dopravu zachován střídavý provoz jedním jízdním pruhem o min. šířce 3,0 m.** Provoz bude řízen pomocí přenosného světleného signalizačního zařízení nebo dle potřeby bude prostřednictvím pověřených pracovníků zhotovitele stavby. Mimo pracovní dobu stavby je možné směrovací desky posunout k okraji vozovky, umožnit v daném úseku obousměrný provoz a světelné signalizační zařízení dočasně vypnout.
- 3.) **V ostatních úsecích uvedených na situacích DIO bude na sil. III/02019 zachován obousměrný provoz pruhem o min. šířce 5,5 m.**
- 4.) Pověřené osoby (pracovníci) musí splňovat podmínky § 20 odst. 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění – musí mít mj. na sobě oblečen výstražný oděv.
- 5.) Žadatel zajistí vhodnou formou informování vlastníků sousedních nemovitostí o omezení dopravního přístupu po dobu provádění stavby. Pěší příchod k sousedním nemovitostem musí být zajištěn vždy.
- 6.) V době snížené viditelnosti musí být na dopravních zařízeních užitá výstražná světla, dle DIO.

- 7.) Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a bude rozmístěno před zahájením stavebních prací odbornou firmou. Je nutno dodržet minimální vzdálenosti dopravních značek – v obci nejméně 10 m. Společné uspořádání značek na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- 8.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 9.) Bezprostředně po ukončení uzavírky v každém úseku musí být dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály, užívané pro vyznačení uzavírky, odstraněny.
- 10.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo změn či doplnění DIO v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

#### *Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:*

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zvláštní užívání a částečné uzavírky sil. III/02019 a místních komunikací v místní části Vrbno a úplná uzavírka účelové komunikace v místní části Vrbno, které jsou povoleny rozhodnutími odboru dopravy MěÚ Blatná ze dne 06.05.2020 č.j. MUBL 5976/2020 a MUBL 5977/2020 při pokládce kabelů NN (stavba „Vrbno-stavební úpravy sítě NN“) a veřejného osvětlení (stavba „Vrbno-veřejné osvětlení“).

#### **Odůvodnění:**

Dne 29.04.2020 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je pokládka kabelů NN (stavba „Vrbno-stavební úpravy sítě NN“) a veřejného osvětlení (stavba „Vrbno-veřejné osvětlení“). Práce si vyžádají zvláštní užívání a uzavírky pozemních komunikací, o jejíž povolení žadatel současně též požádal.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 30.04.2020 č.j. KRPC-43953-1/ČJ-2020-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Protože součástí stanovení je umístění zákazových a příkazových dopravních značek, které budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Jelikož podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán rovnou k vydání opatření obecné povahy.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obce Kadov, neboť opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území místní části této obce.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

*otisk úředního razítka*

Ing. Jan Valášek, v.r.  
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: 8x situace DIO

***Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obce Kadov, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.***

***S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.***

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Obdrží:**

Elektromontáže Blatná, spol. s r.o., Ve Škalí 623, 388 01 Blatná, na základě plné moci

zastoupeny Pavlem Bílkem, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Obec Kadov, Kadov 65, 387 33 Kadov (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:  
veřejnou vyhláškou